



Инициативу на совещании с участием заместителя председателя Правительства РФ Максима Акимова представил министр транспорта РФ Евгений Дитрих. О необходимости такого решения неоднократно говорил врио губернатора Сахалинской области Валерий Лимаренко. Глава региона ранее озвучил это предложение на рабочих встречах с Президентом России Владимиром Путиным и Председателем Правительства Дмитрием Медведевым.

На мероприятии одобрили предложение Евгения Дитриха о необходимости выделения дополнительного финансирования на ремонт и содержание автомобильной дороги Южно-Сахалинск – Оха. Ожидается, что в следующем году трасса будет переведена на баланс Росавтодора, а в 2021 и 2022 годы на ее капремонт, ремонт и содержание из федерального бюджета поступит более 13 миллиардов рублей.

– Дорога сложная, островная. Ее приведение в нормативное состояние и дальнейшее содержание потребует значительных ресурсов. По сути, потребуется создать на острове службу федерального заказчика, привлечь подрядные организации, число которых на Сахалине ограничено. Все эти усилия дадут острову новые экономические возможности, позволят создать новые рабочие места, – сообщил Евгений Дитрих.

– С переводом трассы в федеральное подчинение на север региона быстрее придет асфальт. При этом высвободившиеся деньги областного бюджета будут перераспределены на капитальный ремонт муниципальных трасс, – прокомментировал решение Валерий Лимаренко.

В областном министерстве транспорта уточняют, что реконструкция последних незаасфальтированных участков – их протяженность составляет 248 километров – начнется после разработки проектно-сметной документации, ориентировочно – в 2021 году. Полностью работы планируют завершить в течение нескольких лет. Всего на ремонт потребуется 28 миллиардов рублей, которые регион планирует получить из

Автор: Л. Мурадова
15.08.2019 19:30

федерального бюджета.

Мэр Охи Сергей Гусев прокомментировал решение взять охинскую трассу на федеральный баланс.

– Охинцы десятки лет ждали, пока главную транспортную артерию острова наконец заасфальтируют. Трудности проезда по грунтовой дороге знакомы каждому, кто хоть раз бывал на севере острова. Ситуация не менялась годами, до сих пор без асфальта остаются почти 250 км. Но вот при Валерии Игоревиче все наконец-то сдвинулось с мертвой точки. Он меньше чем за год смог добиться того, что все расходы на содержание и дальнейшее строительство трассы согласилось взять на себя федеральное правительство. Считаю, что это на деле доказывает его умение на самом высоком уровне отстаивать интересы простых сахалинцев, в том числе жителей Охи, Ноглик и других северных районов, – заявил глава муниципалитета.

Напомним, в начале этого года по инициативе врио губернатора дорожный фонд региона увеличили на 60 процентов, и он достиг рекордного размера – 17 миллиардов рублей. На строительство и ремонт дорог в областном бюджете заложили 7,4 миллиарда рублей – почти в два раза больше, чем годом ранее. Повышенное финансирование призвано решить давнюю проблему: только треть муниципальных дорог области имеют асфальтовое покрытие. Сейчас им уделяют особое внимание.