



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ОХИНСКИЙ»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 25.03.2021 г.

№ 173

г. Оха

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования городской округ «Охинский» от 16.12.2013 № 1009 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования городской округ «Охинский» «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, руководствуясь статьей 42 Устава муниципального образования городской округ «Охинский»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования городской округ «Охинский» от 16.12.2013 № 1009 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования городской округ «Охинский» «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»:

1.2. Утвердить в новой редакции муниципальную программу «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» (далее Программа) (прилагается).

2. Финансирование Программы осуществлять в пределах средств бюджета муниципального образования городской округ «Охинский», предусмотренных решением

Собрания муниципального образования городской округ «Охинский» о бюджете муниципального образования городской округ «Охинский» на соответствующий финансовый год.

3. Отделу жилищно-коммунального хозяйства, муниципальных транспорта, энергетики и связи администрации муниципального образования городской округ «Охинский» утвердить План-график реализации муниципальной программы на 2021 год.

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сахалинский нефтяник» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования городской округ «Охинский» [www.adm-okha.ru](http://www.adm-okha.ru).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы муниципального образования городской округ «Охинский», первого заместителя главы администрации муниципального образования городской округ «Охинский» Рычкову Н. А.

**И.о главы муниципального образования  
городской округ «Охинский»**

**Н.А. Рычкова**

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
городской округ «Охинский»  
от 25.03.2021 № 173

## **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение  
безопасности дорожного движения в муниципальном образовании  
городской округ «Охинский»**

## Раздел 1. Паспорт муниципальной программы

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, муниципальных транспорта, энергетики и связи администрации муниципального образования городской округ «Охинский»
2. Соисполнители муниципальной программы	МКУ «Управление капитального строительства городского округа «Охинский», Комитет по управлению муниципальным имуществом и экономике муниципального образования городской округ «Охинский»
3. Участники муниципальной программы	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский», Финансовое управление муниципального образования городской округ «Охинский», Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства городского округа «Охинский», организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов.
4. Подпрограммы муниципальной программы	<p><b>1. Подпрограмма</b> «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»</p> <p><b>2. Подпрограмма</b> «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»</p>
5. Цель муниципальной программы	Развитие современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский».
6. Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение безопасности дорожного движения путем содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, капитального ремонта автомобильных дорог в границах городского округа, устройство систем по регулированию уличного движения;</li> <li>2. Приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;</li> <li>3. Обеспечение нормативного содержания улично-дорожной сети (далее УДС) городского округа;</li> <li>4. Создание безопасных условий для населения на дорогах городского округа;</li> <li>5. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в том числе и детского дорожно-транспортного травматизма, повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</li> </ol>
7. Целевые индикаторы муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>3. Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного</li> </ol>

	<p>значения муниципального образования;</p> <p>5. Протяженность автомобильных дорог в границах населённых пунктов;</p> <p>6. Протяженность автомобильных дорог вне границ населённых пунктов;</p> <p>7. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог;</p> <p>8. Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования;</p> <p>9. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог в границах населенных пунктов;</p> <p>10. Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа;</p> <p>11. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населенных пунктов;</p> <p>12. Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования;</p> <p>13. Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>14. Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>15. Протяжённость тротуаров;</p> <p>16. Протяженность капитально отремонтированных тротуаров;</p> <p>17. Доля протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров.</p> <p>18. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>19. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>20. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);</p> <p>21. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);</p> <p>22. Тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).</p>
<p>8.Сроки и этапы реализации муниципальной программы</p>	<p>Программа реализуется в три этапа:</p> <p>1 этап 2014-2018 годы</p> <p>2 этап 2019-2020 годы</p> <p>3 этап 2021–2025 годы</p>
<p>9.Объемы и источники финансирования муниципальной программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет: в 2014–2025 годах 1 473 637,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 750,0 тыс. руб.</p> <p>2015 год - 3 490,0 тыс. руб.</p> <p>2016 год - 6 676,6 тыс. руб.</p> <p>2017 год - 1 500,0 тыс. руб.</p> <p>2018 год - 2 643,2 тыс. руб.</p> <p>2019 год - 237 206,0 тыс. руб.</p> <p>2020 год - 300 997,7 тыс. руб.</p> <p>2021 год - 327 241,6 тыс. руб.</p> <p>2022 год - 191 667,1 тыс. руб.</p> <p>2023 год - 206 965,4 тыс. руб.</p> <p>2024 год - 97 250,0 тыс. руб.</p> <p>2025 год - 97 250,0 тыс. руб.</p>

	<p>средства бюджета муниципального образования – 884 970,3 тыс. рублей в том числе:</p> <p>2014 год - 750,0 тыс. руб.  2015 год - 3 490,0 тыс. руб.  2016 год - 6 676,6 тыс. руб.  2017 год - 1500,0 тыс. руб.  2018 год - 2 643,2 тыс. руб.  2019 год - 104 751,2 тыс. руб.  2020 год - 142 692,1 тыс. руб.  2021 год - 136 465,6 тыс. руб.  2022 год - 138 101,6 тыс. руб.  2023 год - 153 400,0 тыс. руб.  2024 год - 97 250,0 тыс. руб.  2025 год - 97 250,0 тыс. руб.</p> <p>средства бюджета Сахалинской области – 588 667,3 тыс. рублей в том числе:</p> <p>2014 год - 0,0 тыс. руб.  2015 год - 0,0 тыс. руб.  2016 год - 0,0 тыс. руб.  2017 год - 0,0 тыс. руб.  2018 год - 0,0 тыс. руб.  2019 год - 132 454,8 тыс. руб.  2020 год - 158 305,6 тыс. руб.  2021 год - 190 776,0 тыс. руб.  2022 год - 53 565,5 тыс. руб.  2023 год - 53 565,4 тыс. руб.  2024 год - 0,0 тыс. руб.  2025 год - 0,0 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020–2025 годов, могут быть уточнены при формировании проектов областных законов об областном бюджете на 2020-2025 годы</p>
<p>10. Прогноз конечных результатов муниципальной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования с 44,6% до 65,9%;</li> <li>2. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования с 0,44% до 8,9%;</li> <li>3. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа с 0,3% до 7,7%;</li> <li>4. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования с 0,2% до 1,2%;</li> <li>5. Увеличение доли протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров с 9,3% до 14,6%;</li> <li>6. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 14,3% по сравнению с 2012 годом;</li> <li>7. Сокращение социального риска к 2025 году на 16,5% по сравнению с 2012 годом.</li> <li>8. Сокращение транспортного риска к 2025 году на 17,1% по сравнению с 2012 годом.</li> <li>9. Снижение тяжести последствий к 2025 году на 69,5% по сравнению с 2012 годом.</li> </ol>

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Охинский район расположен в северо-восточной части острова Сахалин центром, которого является город Оха.

Климат города формируется под влиянием муссонов умеренных широт с холодной зимой, теплым влажным летом и холодного Северо-Восточного морского течения, значительно снижающего летнюю температуру воздуха и увеличивающего облачность. Циклоническая деятельность, развитая в течение всего года, вызывает неустойчивую ветреную с частыми осадками погоду. Устойчивый снежный покров сохраняется в среднем 6,5 месяцев. Мощность снежного покрова достигает 150 см. Характерны частые и длительные метели с мощными заносами. В среднем за год отмечается 65 дней с метелью. Велика повторяемость такого неблагоприятного явления, как туманы.

На территории города отмечаются опасные природные явления и процессы, приводящие к возникновению чрезвычайных ситуаций природного характера: землетрясения, тайфуны, сильные ветры, снежные заносы, обильные дожди. Тайфуны возникают на территории поселения в любое время года, особенно часто с октября по май. Продолжительность действия тайфунов может достигать до 10 дней.

Сейсмическое воздействие землетрясений (толчки, разломы, колебания почвы) и неблагоприятные свойства грунтов приводят к различным разрушениям и повреждениям.

В целом, территория Северного Сахалина относится к зоне высокого сейсмического риска и характеризуется экстремальными суровыми природно-климатическими условиями, чрезвычайно сложными инженерно-геологическими и гидрологическими условиями.

Данные условия создают ряд проблем в области дорожного хозяйства.

Содержание муниципальных автомобильных дорог, особенно в зимнее время требует больших финансовых затрат. В тоже время содержание дорог приводит к износу дорожного полотна, повреждению бордюров, ограждений. В результате чего возникает необходимость капитального ремонта автомобильных дорог и тротуаров.

Комплексное решение проблемы по дорожному хозяйству способно смягчить и компенсировать отрицательные последствия местоположения и жизнедеятельности городского округа.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основной проблемой в обеспечении безопасности дорожного движения является высокая аварийность на дорогах. В целях решения указанной проблемы необходима модернизация дорожно-транспортной инфраструктуры и повышение дисциплины участников дорожно-транспортного движения.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации деятельности государства и деятельности общества, концентрации

федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий всех органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции.

В городском округе «Охинский» фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер. Несмотря на разработанный и утвержденный проект организации дорожного движения требуется значительные средства на его исполнения, в виду того, что на дорогах нахватает дорожных знаков и практически отсутствует дорожная разметка (кроме «пешеходной зебры»). В виду не совершенствования системы дорожного регулирования в городе зачастую возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе высоким уровнем детского травматизма;
- значительным количеством лиц наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающимся ухудшением условий дорожного движения в городе;
- низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическими аспектами проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;



- координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Сахалинской области и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблем повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы, возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной координацией деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг исполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Конкретная деятельность по выходу из сложившейся ситуации, связанная с планированием и организацией работ по вопросам повышения безопасности дорожного движения и вопросам касающихся совершенствования и развития дорожного хозяйства, по мобилизации финансовых и организационных ресурсов, должна осуществляться в соответствии с настоящей Программой.

### **3. Основные цели и задачи**

Целями программы являются развитие современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- обеспечение безопасности дорожного движения путем содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, капитального ремонта автомобильных дорог в границах городского округа, устройство систем по регулированию уличного движения;
- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;
- обеспечение нормативного содержания УДС городского округа;
- создание безопасных условий для населения на дорогах городского округа;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в том числе и детского дорожно-транспортного травматизма, повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению аварийности в муниципальном образовании городской округ «Охинский» и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории муниципального образования городской округ «Охинский».

#### **4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы**

Ожидаемые конечные результаты:

В результате проведения дорожной деятельности планируется получить следующие результаты:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования с 44,6% до 65,9%;

2. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования с 0,44% до 8,9%;

3. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа с 0,3% до 7,7%;

4. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования с 0,2% до 1,2%;

5. Увеличение доли протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров с 9,3% до 14,6%;

В результате проведения комплексных мер направленных на повышение безопасности дорожного движения планируется получить следующие результаты:

1. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 14,3% по сравнению с 2012 годом;

2. Сокращение социального риска к 2025 году на 16,5% по сравнению с 2012 годом.

3. Сокращение транспортного риска к 2025 году на 17,1% по сравнению с 2012 годом.

4. Снижение тяжести последствий к 2025 году на 69,5% по сравнению с 2012 годом.

Степень достижения запланированных результатов и намеченных целей определяется показателями, отражающими отклонения фактических результатов от запланированных.

#### **5. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализация программы осуществляется в течение 12 лет в три этапа:

- I этап - 2014 - 2018 годы;
- II этап – 2019-2020 годы;
- III этап - 2021 - 2025 годы.

#### **6. Перечень программных мероприятий муниципальной программы**

Мероприятия муниципальной программы сгруппированы по следующим направлениям: дорожное хозяйство, обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский». В рамках направлений планируется решение задач по развитию инфраструктуры.

Развитие дорожного хозяйства в муниципальном образовании городской округ «Охинский» планируется выполнить в рамках мероприятий, определенных подпрограммой «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский» муниципальной программы. В рамках указанной подпрограммы предусмотрена реализация 4-х основных направлений:

Мероприятие 1.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью.

1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

- обеспечение круглогодичного поддержания надлежащего технического состояния на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных дорожных

сооружений, а также обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах (в границах и вне границ населенных пунктов);

- решение задач по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

1.2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

- повышение безопасности граждан, участвующих в дорожном движении;
- количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия.

1.3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

- повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах;
- повышение пропускной способности улично-дорожной сети;
- количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по повышению уровня обслуживания улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования с увеличением межремонтных сроков службы дорожных сооружений до нормативных требований.

Реализация направления должна способствовать обеспечению надежности и долговечности улично-дорожной сети, автомобильных дорог и сооружений на них, повышению безопасности движения и экологической безопасности объектов, повышению качества обслуживания пользователей.

Мероприятие 2.

Капитальный и текущий ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский».

- обеспечение проведения комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт или реконструкцию дорог общего пользования местного значения.

- включая расходы на авторский надзор, инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз, геодезические разбивочные работы, топографическую съемку.

Мероприятие 3:

Научно-исследовательская, опытно-конструкторская и технологическая работа в сфере дорожного хозяйства.

- выполнение работ по разработке локально-сметных расчётов, приобретение сметно-нормативных баз, сборников, содержащих расценки на выполнение единичных строительных работ, относящихся к дорожному хозяйству.

Мероприятие 4:

Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования.

- приобретение специальной техники для лучшего содержания дорог общего пользования местного значения в летний и зимний период.

Мероприятия в сфере дорожной деятельности имеют преимущественно комплексный характер, то есть могут быть направлены, как правило, одновременно на достижение нескольких целей и на решение нескольких различных задач в рамках одной цели, при этом существенно коррелируя между собой при совместной реализации на одной и той же территории.

Так, например, реализация мероприятий по реконструкции отдельных участков автомобильных дорог, обеспечивающих ликвидацию грунтовых разрывов дорожной сети,

одновременно может обеспечивать решение задач по приведению существующих автомобильных дорог общего пользования в нормативное состояние. При этом объемы и сроки выполнения мероприятий по ликвидации грунтовых разрывов на отдельных участках конкретной автомобильной дороги оказывают влияние на параметры и сроки выполнения мероприятий по приведению прочих участков данной автомобильной дороги в нормативное состояние.

Для достижения цели по обеспечению безопасности дорожного движения предусмотрены мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» муниципальной программы. В рамках указанной подпрограммы предусмотрена реализация 2-х основных направлений:

#### Мероприятие 1.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

- обеспечение безопасности участников дорожного движения;
- профилактика и пресечение нарушений ПДД;
- снижение внешних факторов смертности среди населения от ДТП;
- повышение культуры поведения на дорогах Охинского района среди участников дорожного движения, формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения.

#### Мероприятие 2

Мероприятия, направленные на повышение эффективности управления движением транспорта, уровня безопасности перевозок пассажиров.

- оснащение дорожной техники системами ГЛОНАСС и муниципальных транспортных средств системами всестороннего видеонаблюдения.

Перечень мероприятий программы приведен в приложении № 1 к Программе.

### **7. Целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач**

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 4, 5 к Программе.

Важнейшими индикаторами программы являются:

- Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям;
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования;
- Протяженность автомобильных дорог в границах населённых пунктов;
- Протяженность автомобильных дорог вне границ населённых пунктов;
- Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог;
- Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования;
- Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог в границах населённых пунктов;
- Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа;
- Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов;
- Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования;

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Протяжённость тротуаров;
- Протяженность капитально отремонтированных тротуаров;
- Доля протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров.
- Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
- Тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 года N 1317 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года N 607 "Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и подпункта «И» пункта 2 указа Президента Российской Федерации от 17 мая 2012 года « 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» в качестве целевых показателей оценки хода выполнения муниципальной программы используется доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03.10.2003 № ИС-840 протяженность УДС, автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 01.01.2014 года составляет 124,4 км., т. е. 55,4% (статистический отчет форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденный приказом Росстата от 07.08.2013 № 312).

Расчет индикаторов осуществляется:

1. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Единица измерения: километр.

Расчет показателя: в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный Собранием муниципального образования городской округ «Охинский», на соответствующий отчетный период.

2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Единица измерения: километр.

Расчет показателя: в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный Собранием муниципального образования городской округ «Охинский», на соответствующий отчетный период.

3. Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Единица измерения: километр.

Расчет показателя: в соответствии с статистическим отчетом формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденный приказом Росстата от 07.08.2013 № 312.

4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования.

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется, как отношение протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям <\*>, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

-----  
<\*> Транспортно-эксплуатационные показатели обеспечиваются параметрами плана, продольного и поперечного профилей, прочностью дорожной одежды, ровностью и сцепными качествами покрытия, состоянием искусственных сооружений, инженерным оборудованием и обустройством, уровнем содержания дороги. Оценка потребительских свойств дороги выполняется применительно к работе дорог и их состоянию. Согласно ОДН 218.0.006-2002 результатом оценки является обобщенный показатель качества и состояния дороги, включающий в себя комплексный показатель транспортно-эксплуатационного состояния дороги, показатель инженерного оборудования и обустройства и показатель уровня эксплуатационного содержания.

В соответствии с статистическим отчетом формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденный приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 по состоянию на 01.01.2014 года общая протяженность улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 224,6 км. Протяженность УДС, автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 01.01.2014 года составляет 124,4 км, т. е. 55,4 %.

5. Протяженность автомобильных дорог в границах населённых пунктов.

Единица измерения: километр.

Расчет показателя: в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный Собранием муниципального образования городской округ «Охинский», на соответствующий отчетный период.

6. Протяженность автомобильных дорог вне границ населённых пунктов.

Единица измерения: километр.

Расчет показателя: в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный Собранием муниципального образования городской округ «Охинский», на соответствующий отчетный период.

7. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Единица измерения: километр.

Расчет показателя: показатель определяется нарастающим итогом, к предыдущему значению суммируется общая протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог, в течение отчетного периода.

8. Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования.

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется, как отношение протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, к общей протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

9. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог в границах населенных пунктов.

Единица измерения: километр.

Расчет показателя: показатель определяется нарастающим итогом, к предыдущему значению суммируется протяженность капитально отремонтированных в границах населённых пунктов автомобильных дорог, в течение отчетного периода.

10. Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа.

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется, как отношение протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, к общей протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

11. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населенных пунктов.

Единица измерения: километр.

Расчет показателя: показатель определяется нарастающим итогом, к предыдущему значению суммируется протяженность капитально отремонтированных вне границ населенных пунктов автомобильных дорог, в течение отчетного периода.

12. Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования.

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется, как отношение протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населенных пунктов, к общей протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

13. Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Единица измерения: километр (п.м.), УТГ – процент, ИИ (инженерные изыскания) шт., ПД (проектная документация) шт.

Расчет показателя: показатель связан с показателем результативности исполнения мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия из бюджета Сахалинской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

14. Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Единица измерения: километр (п.м.), УТГ - процент.

Расчет показателя: показатель связан с показателем результативности исполнения мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия из бюджета Сахалинской области на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности.

15. Протяжённость тротуаров.

Единица измерения: километр.

Расчет показателя: в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный Собранием муниципального образования городской округ «Охинский», на соответствующий отчетный период.

16. Протяженность капитально отремонтированных тротуаров.

Единица измерения: километр.

Расчет показателя: показатель определяется нарастающим итогом, к предыдущему значению суммируется протяженность капитально отремонтированных тротуаров, в течение отчетного периода.

17. Доля протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров.

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется, как отношение протяженности тротуаров к общей протяженности капитально отремонтированных тротуаров.

В соответствии с Федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", принятой Постановлением Правительства РФ от

03.10.2013 № 864 и областной государственной программой Сахалинской области "Обеспечение общественного порядка, противодействие преступности и незаконному обороту наркотиков в Сахалинской области на 2013 - 2020 годы", включающей в себя подпрограмму "Повышение безопасности дорожного движения в Сахалинской области в 2013 - 2020 годах", принятой постановлением Правительства Сахалинской области от 29.12.2012 № 695, основным показателем эффективности программных мероприятий является количество погибших в ДТП.

1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Единица измерения: человек, процент изменение к 2012 году.

Расчет доли погибших при ДТП определяется как отношения количества погибших в ДТП в каждый конкретный год выполнения программы по отношению к погибшим в 2012 году.

2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Единица измерения: человек, процент изменение к 2012 году.

Расчет доли погибших детей при ДТП определяется как отношения количества погибших детей в ДТП в каждый конкретный год выполнения программы по отношению к погибшим детям в 2012 году.

3. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения).

Единица измерения: человек, погибших на 100 тысяч населения, процент изменение к 2012 году.

Расчет социального риска определяется как отношение количества погибших в ДТП на 100 тыс. населения в каждый конкретный год выполнения программы, к погибшим детям в 2012 году.

4. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств).

Единица измерения: человек, погибших на 10 тысяч транспортных средств, процент изменение к 2012 году.

Расчет транспортного риска определяется как отношение количества погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств в каждый конкретный год выполнения программы, к погибшим в 2012 году.

5. Тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Единица измерения: человек, погибших на 100 пострадавших, процент изменение к 2012 году.

Расчет тяжести последствий определяется как отношение количества погибших в ДТП на 100 пострадавших в каждый конкретный год выполнения программы к погибшим в 2012 году.

В соответствии с статданными Сахалинской области и годовым отчетом ОГИБДД ОМВД России по Сахалинской области в Охинском районе.

## **8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Ресурсное обеспечение программы представлено в Приложении № 8, 9 Программы.

Функции муниципальных заказчиков в части закупки товаров, выполнения работ, оказания услуг, направленных на выполнение мероприятий программы, возлагаются на администрацию муниципального образования городской округ «Охинский», МКУ «УКС городского округа «Охинский», Комитет по управлению муниципальным имуществом и экономике муниципального образования городской округ «Охинский».

Размещение муниципального заказа на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг осуществляется муниципальными заказчиками в соответствии с законами Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд (при размещении заказа в 2013 году).



Планируемый объем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий второго, третьего этапов указан в паспорте Программы в приложениях № 8, 9 к Программе.

## **9. Оценка эффективности муниципальной программы с методикой оценки эффективности**

Согласно постановлению Администрации муниципального образования городской округ «Охинский» № 809 от 22.10.2013г. (ред. от 19.06.2014 № 413) оценка эффективности реализации муниципальной программы должна проводиться на основе оценок по трем критериям:

- степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;
- соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципальной программы (подпрограммы);
- степени реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы может определяться путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$C = \sum_{i=1}^n Ci/n,$$

где:

C - оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

$C_i$  - степень достижения  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

$n$  - количество показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы.

Степень достижения  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы может рассчитываться по формуле:

$C_i = 3ф/3п$  (для целевых индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

$C_i = 3п/3ф$  (для целевых индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений),

где:

3ф - фактическое значение индикатора (показателя);

3п - плановое значение индикатора (показателя).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы, может определяться путем сопоставления плановых объемов и кассового исполнения муниципальной программы по формуле:

$$Уи = Фф/Фп,$$

где:

Уи - уровень исполнения муниципальной программы по расходам;

Фф - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию муниципальной программы;

Фп - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы может определяться по следующей формуле:

$$M = \sum_{i=1}^m Pi/m,$$

где:

M - оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы;

$P_i$  - показатель достижения ожидаемого непосредственного результата  $i$ -го мероприятия программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае недостижения непосредственного результата - как «0»;

$m$  - количество основных мероприятий, включенных в муниципальную программу.

По результатам оценки эффективности реализации муниципальной программы формируются следующие выводы:

Вывод об эффективности муниципальной программы	оценка эффективности
- низкий уровень эффективности	менее 0,5
- средний уровень эффективности	0,5 – 0,75
- высокий уровень эффективности	более 0,75

## 10. Подпрограммы

### 10.1 Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»

#### Раздел 10.1.1. Паспорт муниципальной подпрограммы

1. Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел ЖКХ мТЭиС администрации муниципального образования городской округ «Охинский»
2. Соисполнители муниципальной подпрограммы	МКУ «Управление капитального строительства городского округа «Охинский»
3. Участники муниципальной подпрограммы	Подрядные организации различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов.
4. Цели подпрограммы	Развитие современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры.
5. Задачи муниципальной подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Обеспечение безопасности дорожного движения путем содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, капитального ремонта автомобильных дорог в границах городского округа, устройство систем по регулированию уличного движения;</li><li>2. Приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;</li><li>3. Обеспечение нормативного содержания улично-дорожной сети (далее УДС) городского округа.</li></ol>
6. Целевые индикаторы муниципальной подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li><li>- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li><li>- Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям;</li><li>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования;</li><li>- Протяженность автомобильных дорог в границах населенных пунктов;</li><li>- Протяженность автомобильных дорог вне границ населенных пунктов;</li><li>- Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог;</li><li>- Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования;</li><li>- Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог в границах населенных пунктов;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа;</li> <li>- Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населенных пунктов;</li> <li>- Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования;</li> <li>- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- Протяжённость тротуаров;</li> <li>- Протяженность капитально отремонтированных тротуаров;</li> <li>- Доля протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров.</li> </ul>
7.Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы	<p>Реализация Подпрограммы рассчитана на 6 лет в два этапа:          I этап - 2019 - 2020 годы;          II этап – 2021-2025 годы;</p>
8.Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет: в 2019–2025 годах – 1 452 768,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год - 231 396,2 тыс. руб.          2020 год - 300 997,7 тыс. руб.          2021 год – 327 241,6 тыс. руб.          2022 год - 191 667,1 тыс. руб.          2023 год - 206 965,4 тыс. руб.          2024 год - 97 250,0тыс. руб.          2025 год - 97 250,0тыс. руб.</p> <p>средства бюджета муниципального образования – 864 100,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год - 98 941,4 тыс. руб.          2020 год - 142 692,1 тыс. руб.          2021 год – 136 465,6 тыс. руб.          2022 год - 138 101,6 тыс. руб.          2023 год - 153 400,0 тыс. руб.          2024 год - 97 250,0 тыс. руб.          2025 год - 97 250,0 тыс. руб.</p> <p>средства областного бюджета – 588 667,3 тыс. рублей в том числе:</p> <p>2019 год - 132 454,8 тыс. руб.          2020 год - 158 305,6 тыс. руб.          2021 год – 190 776,0 тыс. руб.          2022 год - 53 565,5 тыс. руб.          2023 год - 53 565,4 тыс. руб.          2024 год - 0,0 тыс. руб.          2025 год - 0,0 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020–2025 годов, могут быть уточнены при формировании проектов областных законов об областном бюджете на 2021-2025 годы</p>
9.Прогноз конечных	1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог

результатов муниципальной подпрограммы	<p>общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования с 44,6% до 65,9%;</p> <p>2. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования с 0,44% до 8,9%;</p> <p>3. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа с 0,3% до 7,7%;</p> <p>4. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования с 0,2% до 1,2%;</p> <p>5. Увеличение доли протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров с 9,3% до 14,6%.</p>
--	--

#### 10.1.2. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения подпрограммными методами

Автомобильные дороги общего пользования местного значения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» общей протяженностью – 165,558 км, в том числе:

- автомобильные дороги в границах населенных пунктов	- 50,327 км
- автомобильные дороги вне границ населенных пунктов	- 98,525 км
- сельские дороги	- 15,95 км
из них:	
<i>в с. Москальво</i>	- 1,735 км
<i>в с. Некрасовка</i>	- 5,888 км
<i>в с. Тунгор</i>	- 3,263 км
<i>в с. Восточное</i>	- 1,422 км
<i>в п/р Лагури</i>	- 1,2 км
- подъезды к многоквартирным домам и социальным учреждениям	- 3,281 км
- подъезды к садово-огородническим товариществам	- 8,75 км
Тротуары протяженностью	- 15,704 км
Мосты железобетонные	- 12 шт.

Основной проблемой дорожного хозяйства является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям является ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автомобильных дорогах общего пользования местного значения поддерживается только благодаря мерам по их содержанию значения.

Отсюда вытекают сопутствующие проблемы в области дорожного хозяйства:

- низкая пропускная способность улиц и перекрестков;

- смешение различных типов транспортных средств в одном потоке (общественный транспорт, легковой, грузовой и др.);
- рост доли тяжелого грузового транспорта в составе транспортных потоков;
- недостаточно развитая система парковок;
- огромные издержки в результате негативного воздействия внешних транспортных факторов (перегруженность, аварийность, отрицательное воздействие окружающей среды).

Основу УДС городского округа «Охинский» составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

К негативным факторам, влияющим на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, можно отнести:

- недостаточный вывоз снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний период, что приводит к усиленному воздействию агрессивных талых вод на элементы дороги;
- несоблюдение правил производства земляных работ при ремонтах и прокладках различных коммуникаций;
- несогласованность действий соответствующих служб (предприятий) при производстве работ на дорогах.

Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации велись по следующим направлениям:

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на дорогах в период весенней распутицы;
- приобретение высокопроизводительной дорожной и уборочной техники;
- выполнение работ по обеспечению безопасности передвижения (устройство дорожных ограждений).

Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

На многих улицах требуется ремонт дорожного полотна, устранение «гребенки», колеиности, трещин, разломов, ремонт. Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами.

Серьезной проблемой является состояние пешеходных дорожек вдоль дорог.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, требования к обеспечению безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

Необходим системный подход к решению задач в области дорожного хозяйства, а также достаточное финансирование.

### **10.1.3. Основные цели и задачи.**

Целью подпрограммы является развитие современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры.

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- обеспечение безопасности дорожного движения путем содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, капитального ремонта автомобильных дорог в границах городского округа, устройство систем по регулированию уличного движения;
- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;
- обеспечение нормативного содержания УДС городского округа.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их подпрограммных мероприятий по снижению аварийности

в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

#### **10.1.4. Прогноз конечных результатов муниципальной подпрограммы.**

Ожидаемые конечные результаты:

В результате проведения дорожной деятельности планируется получить следующие результаты:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования с 44,6% до 65,9%;

2. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования с 0,44% до 8,9%;

3. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа с 0,3% до 7,7%;

4. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования с 0,2% до 1,2%;

5. Увеличение доли протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров с 9,3% до 14,6%;

Степень достижения запланированных результатов и намеченных целей определяется показателями, отражающими отклонения фактических результатов от запланированных.

#### **10.1.5. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы.**

Реализация подпрограммы осуществляется в течение 6 лет в два этапа:

- I этап - 2019 - 2020 годы;
- II этап - 2021 - 2025 годы.

#### **10.1.6. Перечень подпрограммных мероприятий муниципальной подпрограммы**

В рамках подпрограммы предусмотрена реализация 4-х основных направлений:

Мероприятие 1.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью.

1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

- обеспечение круглогодичного поддержания надлежащего технического состояния на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах (в границах и вне границ населенных пунктов);

- решение задач по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

1.2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

- повышение безопасности граждан, участвующих в дорожном движении;

- количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия.

1.3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

- повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах;

- повышение пропускной способности улично-дорожной сети;

- количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по повышению уровня обслуживания улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования с увеличением межремонтных сроков службы дорожных сооружений до нормативных требований.

Реализация направления должна способствовать обеспечению надежности и долговечности улично-дорожной сети, автомобильных дорог и сооружений на них, повышению безопасности движения и экологической безопасности объектов, повышению качества обслуживания пользователей.

Мероприятие 2.

Капитальный и текущий ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский».

- обеспечение проведения комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт или реконструкцию дорог общего пользования местного значения.

- включая расходы на авторский надзор, инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз, геодезические разбивочные работы, топографическую съемку.

Мероприятие 3:

Научно-исследовательская, опытно-конструкторская и технологическая работа в сфере дорожного хозяйства.

- выполнение работ по разработке локально-сметных расчётов, приобретение сметно-нормативных баз, сборников, содержащих расценки на выполнение единичных строительных работ, относящихся к дорожному хозяйству.

Мероприятие 4:

Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования.

- приобретение специальной техники для лучшего содержания дорог общего пользования местного значения в летний и зимний период.

Мероприятия в сфере дорожной деятельности имеют преимущественно комплексный характер, то есть могут быть направлены, как правило, одновременно на достижение нескольких целей и на решение нескольких различных задач в рамках одной цели, при этом существенно коррелируя между собой при совместной реализации на одной и той же территории.

Так, например, реализация мероприятий по реконструкции отдельных участков автомобильных дорог, обеспечивающих ликвидацию грунтовых разрывов дорожной сети, одновременно может обеспечивать решение задач по приведению существующих автомобильных дорог общего пользования в нормативное состояние. При этом объемы и сроки выполнения мероприятий по ликвидации грунтовых разрывов на отдельных участках конкретной автомобильной дороги оказывают влияние на параметры и сроки выполнения мероприятий по приведению прочих участков данной автомобильной дороги в нормативное состояние.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к Программе.

#### **10.1.7. Целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач**

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной подпрограммы и их значениях приведены в приложении № 6 к Программе.

Важнейшими индикаторами программы являются:

- Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;



- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям;
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования;
- Протяженность автомобильных дорог в границах населённых пунктов;
- Протяженность автомобильных дорог вне границ населённых пунктов;
- Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог;
- Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования;
- Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог в границах населённых пунктов;
- Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа;
- Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов;
- Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования;
- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Протяжённость тротуаров;
- Протяженность капитально отремонтированных тротуаров;
- Доля протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров.

#### **10.1.8. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы**

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 9 Программы.

#### **10.1.9. Оценка эффективности муниципальной подпрограммы с методикой оценки эффективности**

Согласно постановлению Администрации муниципального образования городской округ «Охинский» № 809 от 22.10.2013г. (ред. от 19.06.2014 № 413) оценка эффективности реализации муниципальной программы должна проводиться на основе оценок по трем критериям:

- степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;
- соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципальной программы (подпрограммы);
- степени реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы может определяться путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$C = \sum_{i=1}^n Ci/n,$$

где:

C - оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

$C_i$  - степень достижения  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

$n$  - количество показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы.

Степень достижения  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы может рассчитываться по формуле:

$C_i = Z_f/Z_p$  (для целевых индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

$C_i = Z_p/Z_f$  (для целевых индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений),

где:

$Z_f$  - фактическое значение индикатора (показателя);

$Z_p$  - плановое значение индикатора (показателя).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы, может определяться путем сопоставления плановых объемов и кассового исполнения муниципальной программы по формуле:

$$U_i = F_f/F_p,$$

где:

$U_i$  - уровень исполнения муниципальной программы по расходам;

$F_f$  - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию муниципальной программы;

$F_p$  - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы может определяться по следующей формуле:

$$M = \sum_{i=1}^m P_i/m,$$

где:

$M$  - оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы;

$P_i$  - показатель достижения ожидаемого непосредственного результата  $i$ -го мероприятия программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае недостижения непосредственного результата - как «0»;

$m$  - количество основных мероприятий, включенных в муниципальную программу.

По результатам оценки эффективности реализации муниципальной программы формируются следующие выводы:

Вывод об эффективности муниципальной программы	оценка эффективности
- низкий уровень эффективности	менее 0,5
- средний уровень эффективности	0,5 – 0,75
- высокий уровень эффективности	более 0,75

## **10.2 Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский».**

## Раздел 10.2.1. Паспорт муниципальной подпрограммы

1. Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел ЖКХ мТЭиС администрации муниципального образования городской округ «Охинский»
2. Соисполнители муниципальной подпрограммы	МКУ «Управление капитального строительства городского округа «Охинский», КУМИиЭ муниципального образования городской округ «Охинский»
3. Участники муниципальной подпрограммы	Органы местного самоуправления и муниципального образования городской округ «Охинский», структурные подразделения администрации муниципального образования городской округ «Охинский», муниципальные учреждения и иные организации, участвующие в реализации одного или нескольких основных мероприятий программы
4. Цели муниципальной подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский».
5. Задачи муниципальной подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание безопасных условий для населения на дорогах городского округа;</li> <li>2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в том числе и детского дорожно-транспортного травматизма, повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</li> </ol>
6. Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>3. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);</li> <li>4. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);</li> <li>5. Тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).</li> </ol>
7. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы	<p>Подпрограмма рассчитана на 12 лет и осуществляется в два этапа:</p> <p>I этап - 2014 - 2018 годы;</p> <p>II этап – 2019-2025 годы.</p>
8. Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме - <b>20 869,6</b> тыс. руб.,</p> <p>в том числе:</p> <p>за счет средств местного бюджета <b>20 869,6</b> тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в 2014 году – 750,0 тыс. руб.,</li> <li>- в 2015 году – 3 490,0 тыс. руб.,</li> <li>- в 2016 году – 6 676,6 тыс. руб.,</li> <li>- в 2017 году – 1 500,0 тыс. руб.,</li> <li>- в 2018 году – 2 643,2 тыс. руб.,</li> <li>- в 2019 году – 5 809,8,0 тыс. руб.,</li> <li>- в 2020 году - 0,0 тыс. руб.,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в 2021 году - 0,0 тыс. руб.,</li> <li>- в 2022 году – 0,0 тыс. руб.,</li> <li>- в 2023 году – 0,0 тыс. руб.,</li> <li>- в 2024 году – 0,0 тыс. руб.,</li> <li>- в 2025 году – 0,0 тыс. руб.</li> </ul>
9. Прогноз конечных результатов муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 14,3% по сравнению с 2012 годом;</li> <li>2. Сокращение социального риска к 2025 году на 16,5% по сравнению с 2012 годом.</li> <li>3. Сокращение транспортного риска к 2025 году на 17,1% по сравнению с 2012 годом.</li> <li>4. Снижение тяжести последствий к 2025 году на 69,5% по сравнению с 2012годом.</li> </ol>

### **10.2.2 Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения подпрограммными методами**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основной проблемой в обеспечении безопасности дорожного движения является высокая аварийность на дорогах. В целях решения указанной проблемы необходима модернизация дорожно-транспортной инфраструктуры и повышение дисциплины участников дорожно-транспортного движения.

Анализ ДТП за период с 2006 по 2012 годы приведен в таблице.

ДТП	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	ИТОГО за 7 лет
1. Количество зарегистрированных ДТП (всего), в т.ч.:	43	36	19	25	22	22	21	188
- Погибло, чел.	5	3	4	1	1	5	7	26
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	55	52	25	29	30	27	40	258
2. ДТП с участием несовершеннолетних, в т.ч.:	6	7	1	4	4	2	5	29
- Погибло, чел.	1	0	0	0	0	0	0	1
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	5	7	1	4	4	2	5	28

3. ДТП по вине несовершеннолетних, в т.ч.:	5	3	0	2	2	0	2	14
- Погибло, чел.	1	0	0	0	0	0	0	1
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	4	3	0	2	2	0	2	13
4. ДТП с участие пешеходов, в т.ч.:	20	15	10	9	6	9	7	76
- Погибло, чел.	4	0	2	1	0	1	1	9
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	17	15	8	8	6	10	6	70
5. ДТП по вине пешеходов, в т.ч.:	14	8	8	4	5	3	6	48
- Погибло, чел.	4	0	2	0	0	0	1	7
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	15	8	6	4	5	3	5	46
6. ДТП с материальным ущербом	79	69	100	114	115	132	101	710
7. ДТП сопутствующие неудовлетворительные дорожные условия, в т.ч.	3	0	2	1	8	7	7	28
- Погибло, чел.	0	0	1	1	0	1	4	7
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	3	0	1	0	13	11	11	39

Предварительные результаты реализации муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Охинский» в 2009 - 2012 годах», свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию на дорогах и значительно снизить показатели аварийности в Охинском районе.

Всего за последние 7 лет в результате 188 дорожно-транспортных происшествий - погибли 26 человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет). Получили телесные повреждения различной степени тяжести 218 чел. Начиная с 2006 г. наблюдается снижение количества ДТП с участием детей (2006г. - 6, 2012 – 6), что говорит о проведении профилактических мероприятий в школах и детских садах, а также благодаря реализованным мероприятиям по установке искусственной дорожной неровности (ИДН) в районе школ, садов, поликлиник. Установка ИДН была реализована в рамках муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Охинский» в 2009 - 2012 годах». В результате эксплуатации часть ИДН пришлось демонтировать, по причине воровства неизвестными лицами составных элементов неровностей, а также их деформации после проезда по ним тяжеловесных машин. В связи с чем, наиболее целесообразно устанавливать ИДН из асфальтобетона, данные мероприятия предусмотрены настоящей программой.

Начиная с 2006 года растут такие относительные показатели аварийности, как рост ДТП с материальным ущербом (2006 – 79, 2012 – 101), и ДТП связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями (2006 – 3, 2012 – 7), в которых люди погибли, или получили телесные повреждения различной степени тяжести (2006 - 3, 2012 – 11).

В результате дорожно-транспортных происшествий экономике городского округа «Охинский» наносится значительный ущерб.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городском округе «Охинский» являются наезды на пешехода, препятствие и стоящее транспортное средство, а также столкновения и опрокидывания транспортных средств. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 20 процентов дорожно-транспортных

происшествий. Почти каждое седьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое шестое - не имевший права на управление транспортным средством. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с участием водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, превышает 80 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 7 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, составляет 9 чел. - 34 процентов от числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Если сравнить аналогичные периоды прошлых лет, то в период с 1998 года по 2005 год в городском округе «Охинский» в результате аварий погибли 23 и ранены 367 человек, а за период с 2006 по 2012 гг. в результате аварий погибли 26 и ранены 258 человек. Тем самым наблюдается снижение пострадавших в ДТП, но имеется небольшой рост погибших в ДТП. Рост погибших в ДТП также обуславливается крупными авариями, где имеются большое количество пострадавших, которые были в качестве пассажиров.

На основе детального анализа ДТП на улично-дорожной сети в г. Оха за 2006-2011 годы выявлены основные места концентрации ДТП («очаги аварийности»):

ГОД	Адреса концентрации ДТП
2006	1. ул. Карла-Маркса - от ул. Блюхера до ул. 50 лет Октября; 2. ул. Дзержинского - от ул. Советская до ул. Комсомольская.
2007	1. ул. Карла-Маркса - от ул. Ленина до ул. Блюхера; 2. ул. Дзержинского - от ул. Советская до ул. Комсомольская.
2008	1. ул. Дзержинского - от ул. Школьная до ул. Комсомольская; 2. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до ул. Ленина; 3. ул. Комсомольская - от ул. Дзержинского до ул. Ленина.
2009	1. ул. Вокзальная - от ул. Красноармейская до поворота на ЦДН № 2; 2. ул. Дзержинского - от ул. Комсомольская до д. №30/А по ул. Дзержинского; 3. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до д. №38 по ул. Карла Маркса.
2010	1. ул. Карла Маркса - от ул. Блюхера до ул. Победы; 2. ул. Дзержинского - от ул. Красных Партизан до ул. Советская; 3. ул. Дзержинского - от ул. Комсомольская до ул. Карла Маркса.
2011	1. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до ул. Блюхера; 2. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до ул. Дзержинского; 3. ул. Дзержинского - от ул. Карла Маркса до ул. Комсомольская; 4. ул. Дзержинского - от ул. Советская до ул. Красных Партизан; 5. ул. Вокзальная - от ул. Красноармейская до поворота на ЦДН № 2.

Исходя из вышеуказанных очагов аварийности, можно выделить наиболее опасные участки концентрации ДТП:

1. По ул. Дзержинского (от ул. Дзержинского, д.30А до ул. Комсомольская) и ул. Карла Маркса (от ул. 50 лет Октября до МУП «Рынок «Центральный») на протяжении 4 лет отмечается концентрация ДТП;

2. По ул. Дзержинского (от ул. Красных Партизан до ул. Дзержинского, д.30А) и по ул. Карла Маркса (от МУП «Рынок «Центральный» до ул. Блюхера) на протяжении 3 лет отмечается концентрация ДТП;

3. По ул. Дзержинского (от ул. Комсомольская до ул. Карла Маркса) и ул. Вокзальная (от ул. Красноармейская до поворота на ЦДН № 2) на протяжении 2 лет наблюдается концентрация ДТП.

Высокий уровень аварийности и устойчивые тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городском округе «Охинский» уже превысил 302 штуки на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городе и населенных пунктах происходит более 90 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городе, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий. Более 80 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных в городе и иных населенных пунктах округа, приходится на районный центр - город Оха.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации деятельности государства и деятельности общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий всех органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции.

В городском округе «Охинский» фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер. Несмотря на разработанный и утвержденный проект организации дорожного движения требуются значительные средства на его исполнения, в виду того, что на дорогах нахватает дорожных знаков и практически отсутствует дорожная разметка (кроме «пешеходной зебры»). В виду несовершенствования системы дорожного регулирования в городе зачастую возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна в виду отсутствия достаточного финансирования и обеспеченности техническими средствами.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе высоким уровнем детского травматизма;
- значительным количеством лиц наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающимся ухудшением условий дорожного движения в городе;
- низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическими аспектами проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления и общественных институтов.

### **10.2.3. Основные цели и задачи**

Целью подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание безопасных условий для населения на дорогах городского округа;
- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, в том числе и детского дорожно-транспортного травматизма, повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению аварийности в муниципальном образовании городской округ «Охинский» и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории муниципального образования городской округ «Охинский».

### **10.2.4. Прогноз конечных результатов муниципальной подпрограммы**

Ожидаемые конечные результаты:

В результате проведения комплексных мер направленных на повышение безопасности дорожного движения планируется получить следующие результаты:

1. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 14,3% по сравнению с 2012 годом;
2. Сокращение социального риска к 2025 году на 16,5% по сравнению с 2012 годом.



3. Сокращение транспортного риска к 2025 году на 17,1% по сравнению с 2012 годом.

4. Снижение тяжести последствий к 2025 году на 69,5% по сравнению с 2012 годом.

Степень достижения запланированных результатов и намеченных целей определяется показателями, отражающими отклонения фактических результатов от запланированных.

#### **10.2.5. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется в течение 12 лет в два этапа:

- I этап - 2014 - 2018 годы;
- II этап - 2019 - 2025 годы.

#### **10.2.6. Перечень подпрограммных мероприятий муниципальной программы**

В рамках подпрограммы предусмотрена реализация 2-х основных направлений:

Мероприятие 1.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

- обеспечение безопасности участников дорожного движения;
- профилактика и пресечение нарушений ПДД;
- снижение внешних факторов смертности среди населения от ДТП;
- повышение культуры поведения на дорогах Охинского района среди участников дорожного движения, формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения.

Мероприятие 2.

Мероприятия, направленные на повышение эффективности управления движением транспорта, уровня безопасности перевозок пассажиров.

- оснащение дорожной техники системами ГЛОНАСС и муниципальных транспортных средств системами всестороннего видеонаблюдения.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 3 к Программе.

#### **10.2.7. Целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач**

Важнейшими индикаторами подпрограммы являются:

- Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
- Тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

#### **10.2.8. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы**

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 8, 9 Программы.

#### **10.2.9. Оценка эффективности муниципальной подпрограммы с методикой оценки эффективности**

Согласно постановлению администрации муниципального образования городской округ «Охинский» № 809 от 22.10.2013г. (ред. от 19.06.2014 № 413) оценка эффективности реализации муниципальной программы должна проводиться на основе оценок по трем критериям:

- степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

- соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципальной программы (подпрограммы);
- степени реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы может определяться путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$C = \sum_{i=1}^n Ci/n,$$

где:

C - оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

$C_i$  - степень достижения  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

n - количество показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы.

Степень достижения  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы может рассчитываться по формуле:

$C_i = Зф/Зп$  (для целевых индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

$C_i = Зп/Зф$  (для целевых индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений),

где:

Зф - фактическое значение индикатора (показателя);

Зп - плановое значение индикатора (показателя).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы, может определяться путем сопоставления плановых объемов и кассового исполнения муниципальной программы по формуле:

$$Уи = Фф/Фп,$$

где:

Уи - уровень исполнения муниципальной программы по расходам;

Фф - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию муниципальной программы;

Фп - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы может определяться по следующей формуле:

$$M = \sum_{i=1}^m Pi/m,$$

где:

M - оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы;

$P_i$  - показатель достижения ожидаемого непосредственного результата  $i$ -го мероприятия программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае недостижения непосредственного результата - как «0»;

m - количество основных мероприятий, включенных в муниципальную программу.

По результатам оценки эффективности реализации муниципальной программы формируются следующие выводы:

Вывод об эффективности муниципальной программы	оценка эффективности
- низкий уровень эффективности	менее 0,5
- средний уровень эффективности	0,5 – 0,75
- высокий уровень эффективности	более 0,75

## Перечень мероприятий муниципальной программы

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение (по годам реализации)	
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»»</b>							
1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	-	-	-
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	- обеспечение круглогодичного поддержания надлежащего технического состояния на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах (в границах и вне границ населенных пунктов); - решение задач по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.		Индикатор №№ 2-6 Приложения 6 Программы

1.2.	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	МКУ «УКС городского округа «Охинский», Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-й этап 2014-2018	2-й этап 2019-2020 3-й этап 2021-2025	Повышение безопасности граждан, участвующих в дорожном движении. Количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия	Индикатор №№ 1-5 Приложения 7 Программы
1.3.	Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-й этап 2014-2018	2-й этап 2019-2020 3-й этап 2021-2025	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети Количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия.	Индикатор №№ 1-5 Приложения 7 Программы
2.	Мероприятие 2: Капитальный и текущий ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский»	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	Обеспечение проведения комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт или реконструкцию дорог общего пользования местного значения. Включая расходы на авторский надзор, инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз, геодезические разбивочные работы, топографическую съемку.	Индикатор №№ 7-15 Приложения 6 Программы
3.	Мероприятие 3: Научно-исследовательская, опытно-конструкторская и технологическая работа в сфере дорожного хозяйства	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	Выполнение работ по разработке локально-сметных расчётов, приобретение сметно-нормативных баз, сборников, содержащих расценки на выполнение единичных строительных работ, относящихся к дорожному хозяйству.	Индикатор №№ 2-6 Приложения 6 Программы

4.	Мероприятие 4: Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	Приобретение специальной техники для лучшего содержания дорог общего пользования местного значения в летний и зимний период		Индикатор №№ 2-6 Приложения 6 Программы
<b>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»</b>							
1.	Мероприятие 1: Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский», МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-й этап 2014-2018	2-й этап 2019-2020 3-й этап 2021-2025	Обеспечение безопасности участников дорожного движения. Профилактика и пресечение нарушений ПДД. Снижение внешних факторов смертности среди населения от ДТП. Повышение культуры поведения на дорогах Охинского района среди участников дорожного движения, формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения		Индикатор №№ 1-5 Приложения 7 Программы
2.	Мероприятие 2: Мероприятия, направленные на повышение эффективности управления движением транспорта, уровня безопасности перевозок пассажиров	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-й этап 2014-2018	2-й этап 2019-2020 3-й этап 2021-2025	Оснащение дорожной техники системами ГЛОНАСС и муниципальных транспортных средств системами всестороннего видеонаблюдения		Индикатор №№ 1-5 Приложения 7 Программы

## Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение (по годам реализации)	
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»»</b>							
1.		Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	-	-	-
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	- обеспечение круглогодичного поддержания надлежащего технического состояния на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах (в границах и вне границ населенных пунктов); - решение задач по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.		Индикатор №№ 2-6 Приложения 6 Программы
1.2.	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	МКУ «УКС городского округа «Охинский», Администрация муниципального образования	1-й этап 2014-2018	2-й этап 2019-2020 3-й этап 2021-2025	Повышение безопасности граждан, участвующих в дорожном движении. Количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия		Индикатор №№ 1-5 Приложения 7 Программы

		городской округ «Охинский»					
1.3.	Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-й этап 2014-2018	2-й этап 2019-2020 3-й этап 2021-2025	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети Количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия.		Индикатор №№ 1-5 Приложения 7 Программы
2.	Мероприятие 2: Капитальный и текущий ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский»	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	Обеспечение проведения комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог. Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт или реконструкцию дорог общего пользования местного значения		Индикатор №№ 7-15 Приложения 6 Программы
3.	Мероприятие 3: Научно-исследовательская, опытно-конструкторская и технологическая работа в сфере дорожного хозяйства	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	Выполнение работ по разработке локально-сметных расчётов, приобретение сметно-нормативных баз, сборников, содержащих расценки на выполнение единичных строительных работ, относящихся к дорожному хозяйству		Индикатор №№ 2-6 Приложения 6 Программы
4.	Мероприятие 4: Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	Приобретение специальной техники для лучшего содержания дорог общего пользования местного значения в летний и зимний период		Индикатор №№ 2-6 Приложения 6 Программы

## Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение (по годам реализации)	
<b>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»</b>							
1.	Мероприятие 1: Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский», МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-й этап 2014-2018	2-й этап 2019-2020 3-й этап 2021-2025	Обеспечение безопасности участников дорожного движения. Профилактика и пресечение нарушений ПДД. Снижение внешних факторов смертности среди населения от ДТП. Повышение культуры поведения на дорогах Охинского района среди участников дорожного движения, формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения		Индикатор №№ 1-5 Приложения 7 Программы
2.	Мероприятия, направленные на повышение эффективности управления движением транспорта, уровня безопасности перевозок пассажиров	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	1-й этап 2014-2018	2-й этап 2019-2020 3-й этап 2021-2025	Оснащение дорожной техники системами ГЛОНАСС и муниципальных транспортных средств системами всестороннего видеонаблюдения		Индикатор №№ 1-5 Приложения 7 Программы



**Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях  
«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округе «Охинский»**

№№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Значение по годам						
			Базовый год, предшествующий году разработки муниципальной программы 2012 (факт)	Год разработки муниципальной программы 2013 (оценка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	7	1	4	2	3	2	1
		процент – изменение к 2012 году	-	85,7	42,9	71,4	57,1	71,4	85,7
2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	1	0	0	0	0
		процент – изменение к 2012 году	-	0	100	0	0	0	0
3	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	27,2	4,0	17,0	8,6	12,7	8,7	4,4
		процент – изменение к 2012 году	-	85,3	37,5	68,4	53,2	68,2	83,8
4	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	8,2	1,2	3,5	2,4	3,4	2,2	1,1
		процент – изменение к 2012 году	-	85,9	57,3	70,7	59,1	73,1	86,7
5	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	18	5	21	67	16	13	9
		процент – изменение к 2012 году	-	72,1	116,7	372,2	12,02	25,7	49,4

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях  
«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании  
городской округ «Охинский»**

<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»</b>											
№№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение по годам								
			Базовый год, предшествующи й году разработки муниципальной программы 2013 (факт)	Год разработк и муниципальн ой программы 2014 (оценка)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	137,307	137,307	165,558	172,825	172,825	172,825	172,825	172,825	172,825
3	Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	100,2	100,2	139	140,2	141,4	142,6	143,8	145,0	146,2
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования	%	44,6	44,6	61,9	62,4	63,1	63,8	64,5	65,2	65,9
5	Протяженность автомобильных дорог в границах населённых пунктов	км	52,265	52,265	54,718	50,327	50,327	50,327	50,327	50,327	50,327
6	Протяженность автомобильных дорог вне границ населённых пунктов	км	99,392	99,392	99,525	98,525	98,525	98,525	98,525	98,525	98,525
7	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,6	2,4	8,1	9,3	10,5	11,7	12,9	14,1	15,3
8	Доля капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог муниципального образования	%	0,44	1,8	4,9	5,4	6,1	6,8	7,5	8,2	8,9



2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		процент – изменение к 2012 году	-	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	27,2	4,0	0	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
		процент – изменение к 2012 году	-	85,3	100	83,5	83,5	83,5	83,5	83,5	83,5
4	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	8,2	1,2	0	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4
		процент – изменение к 2012 году	-	85,9	100	84,2	84,2	82,9	82,9	82,9	82,9
5	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	18	5	0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
		процент – изменение к 2012 году	-	72,1	100	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной подпрограммы и их значениях  
«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»**

№№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение по годам								
			Базовый год, предшествующи й году разработки муниципальной программы 2013 (факт)	Год разработки муниципальн ой программы 2014 (оценка)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	137,307	137,307	165,558	172,825	172,825	172,825	172,825	172,825	172,825
3	Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям	км	100,2	100,2	139	140,2	141,4	142,6	143,8	145,0	146,2
4	Доля протяженности дорог городского округа, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности дорог муниципального образования	%	44,6	44,6	61,9	62,4	63,1	63,8	64,5	65,2	65,9
5	Протяженность автомобильных дорог в границах населённых пунктов	км	52,265	52,265	54,718	50,327	50,327	50,327	50,327	50,327	50,327
6	Протяженность автомобильных дорог вне границ населённых пунктов	км	99,392	99,392	99,525	98,525	98,525	98,525	98,525	98,525	98,525
7	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог	км	0,6	2,4	8,1	9,3	10,5	11,7	12,9	14,1	15,3
8	Доля капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог муниципального образования	%	0,44	1,8	4,9	5,4	6,1	6,8	7,5	8,2	8,9
9	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог в границах населенных пунктов	км	0,4	1,5	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2
10	Доля капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог в границах городского округа	%	0,3	1,1	3,6	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7

9	Протяженность капитально отремонтированных дорог вне границ населенных пунктов	км	0,2	0,9	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
10	Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности дорог муниципального образования	%	0,2	0,7	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
11	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/п.м (УТГ-%) ИИ-шт. ПД-шт.	0	0	4,555/0 (46,3%)	0,654/0 8 7	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
12	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/п.м (УТГ-%)	0	0	0	0/0 (33,4%)	1,36/0	0	0	0	0
13	Протяжённость тротуаров	км	13,964	13,964	15,704	15,704	15,704	15,704	15,704	15,704	15,704
14	Протяженность капитально отремонтированных тротуаров	км	1,3	1,3	1,6	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3
15	Доля протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров	%	9,3	9,3	10,2	11,5	12,1	12,7	13,4	14,0	14,6



**Ресурсное обеспечение к муниципальной программе  
«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»**

№	Наименование основного мероприятия	Наименование главного распорядителя средств бюджета муниципального образования городской округ «Охинский»	Объемы финансирования (тыс. руб.)							
			*Источники финансирования	Всего	2014	2015	2016	2017	2018	
					год	год	год	год	год	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	
	<b>Программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»</b>		<b>Итого</b>	<b>15059,8</b>	<b>750,0</b>	<b>3490,0</b>	<b>6676,6</b>	<b>1500,0</b>	<b>2643,2</b>	
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	15 059,8	750,0	3 490,0	6 676,6	1 500,0	2 643,2	
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>1.</b>	<b>Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения</b>		<b>Итого</b>	<b>1 514,4</b>	<b>750,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>764,4</b>	
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 514,4	750,0	0,0	0,0	0,0	764,4	
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.	Оснащение автодорог техническими средствами фото-видео фиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме, с целью повышения эффективности профилактических мер	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
				Бюджет МО городской округ «Охинский»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения в селах муниципального образования городской округ "Охинский"	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>554,7</b>	<b>310,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>244,7</b>	
				Бюджет МО городской округ «Охинский»	554,7	310,0	0,0	0,0	0,0	244,7
				Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения города Охи	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>959,7</b>	<b>440,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>519,7</b>	
				Бюджет МО городской округ «Охинский»	959,7	440,0	0,0	0,0	0,0	519,7
				Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2.</b>	<b>Организационно-планировочные и</b>		<b>Итого</b>	<b>7 003,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 490,0</b>	<b>2 907,6</b>	<b>418,0</b>	<b>187,4</b>	



	<b>инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:</b>		Бюджет МО городской округ «Охинский»	7 003,0	0,0	3 490,0	2 907,6	418,0	187,4
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	Обустройство подходов к пешеходным переходам	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>628,8</b>	<b>0,0</b>	<b>628,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	628,8	0,0	628,8	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	Установка и капитальный ремонт автобусных павильонов	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>2 438,7</b>	<b>0,0</b>	<b>980,0</b>	<b>1 458,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	2 438,7	0,0	980,0	1 458,7	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Обустройство остановочной площадки автобусным павильоном в с. Тунгор	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>250,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>250,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	250,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.	Обустройство остановочной площадки автобусным павильоном в с. Млскальво	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>187,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>187,4</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	187,4
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5.	Демонтаж автобусного павильона по ул. Карла Маркса в г. Охе	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.6.	Поставка маркировочной машины для нанесения горизонтальной дорожной разметки	Комитет по управлению муниципальным имуществом и экономике муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>528,6</b>	<b>0,0</b>	<b>528,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	528,6	0,0	528,6	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.	Устройство искусственной дорожной неровности	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>2 524,7</b>	<b>0,0</b>	<b>1 307,8</b>	<b>1 048,9</b>	<b>168,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	2 524,7	0,0	1 307,8	1 048,9	168,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.8.	Приобретение дорожных знаков уличной дорожной сети	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>344,8</b>	<b>0,0</b>	<b>44,8</b>	<b>300,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	344,8	0,0	44,8	300,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2.9.	Оборудование остановочных пунктов информационными табличками	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	<b>Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, в том числе:</b>		<b>Итого</b>	<b>5 349,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 576,2</b>	<b>1 082,0</b>	<b>1 691,4</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	5 349,6	0,0	0,0	2 576,2	1 082,0	1 691,4
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>1 082,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 082,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 082,0	0,0	0,0	0,0	1 082,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2.	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа проходящих вдоль детских учреждений	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>558,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>558,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	558,6	0,0	0,0	558,6	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3.	Установка барьерных ограждений	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>1 136,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 136,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 136,9	0,0	0,0	1 136,9	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.4.	Установка светофоров типа Т7 в г. Охе	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>880,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>880,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	880,7	0,0	0,0	880,7	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5.	Установка светофоров типа Т7 в г. Охе по ул. Дзержинского (вблизи МБОУ СОШ № 2)	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>171,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>171,1</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	171,1	0,0	0,0	0,0	0,0	171,1
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6.	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа в г. Охе по ул. Красных партизан (вблизи МБДОУ детский сад № 1 «Родничок»)	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>1 520,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 520,3</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 520,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 520,3
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	<b>Мероприятия, направленные на</b>	Администрация	<b>Итого</b>	<b>1 192,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 192,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

	<b>повышение эффективности управления движением транспорта, уровня безопасности перевозок пассажиров, в том числе:</b>	муниципального образования городской округ «Охинский»	Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 192,8	0,0	0,0	1 192,8	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.	Установка приборов спутникового оборудования системы ГЛОНАСС	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>330,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>330,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	330,0	0,0	0,0	330,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	Оснащение муниципальных транспортных средств системами всестороннего видеонаблюдения	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>739,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>739,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	739,2	0,0	0,0	739,2	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.3.	Приобретение жестких дисков	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>123,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>123,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	123,6	0,0	0,0	123,6	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Ресурсное обеспечение к муниципальной программе  
«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании  
городской округ «Охинский»**

№	Наименование основного мероприятия	Наименование главного распорядителя средств бюджета муниципального образования городской округ «Охинский»	Объемы финансирования (тыс. руб.)		
			Источники финансирования	Всего	2019
					год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
	Муниципальная программа "Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ "Охинский"		<b>Итого</b>	<b>237 206,0</b>	<b>237 206,0</b>
Областной бюджет			132 454,8	132 454,8	
Бюджет МО			104 751,2	104 751,2	
I	Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ "Охинский"		<b>Итого</b>	<b>231 396,2</b>	<b>231 396,2</b>
			Областной бюджет	132 454,8	132 454,8
			Бюджет МО	98 941,4	98 941,4
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ "Охинский" и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, в том числе:		<b>Итого</b>	<b>94 050,4</b>	<b>94 050,4</b>
			Областной бюджет	47 754,6	47 754,6
			Бюджет МО	46 295,8	46 295,8
2	Капитальный и текущий ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский»		<b>Итого</b>	<b>100 462,9</b>	<b>100 462,9</b>
			Областной бюджет	84 700,2	84 700,2
			Бюджет МО	15 762,7	15 762,7
2.1	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский»	МКУ "УКС городского округа "Охинский"	<b>Итого</b>	<b>100 462,9</b>	<b>100 462,9</b>
			Областной бюджет	84 700,2	84 700,2
			Бюджет МО	15 762,7	15 762,7
2.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский»	МКУ "УКС городского округа "Охинский"	<b>Итого</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	0,0	0,0

3	Научно-исследовательская, опытно-конструкторская и технологическая работа в сфере дорожного хозяйства		<b>Итого</b>	<b>31 046,5</b>	<b>31 046,5</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	31 046,5	31 046,5
4	Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования		<b>Итого</b>	<b>5 836,4</b>	<b>5 836,4</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	5 836,4	5 836,4
II	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ "Охинский"		<b>Итого</b>	<b>5 809,8</b>	<b>5 809,8</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	5 809,8	5 809,8
2.1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения		<b>Итого</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	0,0	0,0
2.2	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов		<b>Итого</b>	<b>2 392,9</b>	<b>2 392,9</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	2 392,9	2 392,9
2.2.2	Установка и капитальный ремонт автобусных павильонов	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>1 140,0</b>	<b>1 140,0</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	1 140,0	1 140,0
2.2.4	Приобретение искусственной дорожной неровности	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>510,2</b>	<b>510,2</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	510,2	510,2
2.2.5.	Приобретение дорожных знаков уличной дорожной сети	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>742,7</b>	<b>742,7</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	742,7	742,7
2.3	Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий		<b>Итого</b>	<b>3 416,9</b>	<b>3 416,9</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	3 416,9	3 416,9

2.3.2	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа проходящих вдоль детских учреждений	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>2 559,3</b>	<b>2 559,3</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	2 559,3	2 559,3
2.3.5	Установка светофоров типа Т7 в г. Охе	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>857,6</b>	<b>857,6</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	857,6	857,6
2.4	<b>Мероприятия, направленные на повышение эффективности управления движением транспорта, уровня безопасности перевозок пассажиров</b>		<b>Итого</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Областной бюджет	0,0	0,0
			Бюджет МО	0,0	0,0

**Ресурсное обеспечение к муниципальной программе  
«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании  
городской округ «Охинский»**

№	Наименование основного мероприятия	Наименование главного распорядителя средств бюджета муниципального образования городской округ «Охинский»	Объемы финансирования (тыс. руб.)								
			Источники финансирования	Всего	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
					год	год	год	год	год	год	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	
	Муниципальная программа "Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ "Охинский"		<b>Итого</b>	<b>1 221 371,8</b>	<b>300 997,7</b>	<b>327 241,6</b>	<b>191 667,1</b>	<b>206 965,4</b>	<b>97 250,0</b>	<b>97 250,0</b>	
			Областной бюджет	456 212,5	158 305,6	190 776,0	53 565,5	53 565,4	0,0	0,0	
				Бюджет МО	765 159,3	142 692,1	136 465,6	138 101,6	153 400,0	97 250,0	97 250,0
<b>I</b>	Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ "Охинский"		<b>Итого</b>	<b>1 221 371,8</b>	<b>300 997,7</b>	<b>327 241,6</b>	<b>191 667,1</b>	<b>206 965,4</b>	<b>97 250,0</b>	<b>97 250,0</b>	
			Областной бюджет	456 212,5	158 305,6	190 776,0	53 565,5	53 565,4	0,0	0,0	
				Бюджет МО	765 159,3	142 692,1	136 465,6	138 101,6	153 400,0	97 250,0	97 250,0
<b>1.</b>	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ "Охинский" и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, в том числе:	МКУ "УКС городского округа "Охинский" Администрация МО городской округ "Охинский"	<b>Итого</b>	<b>796 137,8</b>	<b>110 827,1</b>	<b>163 213,0</b>	<b>169 484,7</b>	<b>168 113,0</b>	<b>92 250,0</b>	<b>92 250,0</b>	
				Областной бюджет	171 996,5	11 300,2	53 565,4	53 565,5	53 565,4	0,0	0,0
					Бюджет МО	624 141,3	99 526,9	109 647,6	115 919,2	114 547,6	92 250,0
<b>1.1</b>	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	<b>782 727,8</b>	<b>105 088,7</b>	<b>163 213,0</b>	<b>166 213,1</b>	<b>166 213,0</b>	<b>91 000,0</b>	<b>91 000,0</b>	
				Областной бюджет	171 996,5	11 300,2	53 565,4	53 565,5	53 565,4	0,0	0,0
					Бюджет МО	610 731,3	93 788,5	109 647,6	112 647,6	112 647,6	91 000,0
<b>1.2</b>	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:	МКУ "УКС городского округа "Охинский" Администрация МО городской округ "Охинский"	<b>Итого</b>	<b>5 087,6</b>	<b>1 916,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 271,6</b>	<b>900,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
				Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет МО	5 087,6	1 916,0	0,0	2 271,6	900,0	0,0





