



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ОХИНСКИЙ»
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.02.2021

№ 62

г. Оха

Об утверждении Правил расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский»

На основании части 3 статьи 34 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», руководствуясь статьей 42 Устава муниципального образования городской округ «Охинский»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Правила расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский» (Приложение 1).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сахалинский нефтяник» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования городской округ «Охинский» www.adm-okha.ru.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**И.о. главы муниципального образования
городской округ «Охинский»**

Н.А. Рычкова

Правила
расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения
муниципального образования городской округ «Охинский»

1. Нормативы денежных затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на содержание и ремонт автомобильных дорог, начиная с 2021 года и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год, применяются к каждой автомобильной дороге общего пользования местного значения, определяются приведенными нормативами ($N_{\text{при кап. рем.}}$, $N_{\text{прив рем.}}$, $N_{\text{прив сод}}$), рассчитываемые по формуле:

$$N_{\text{прив}} = N \times K_{\text{деф}} \times K_{\text{кат}}, \text{ где:}$$

N – установленный норматив денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог соответствующей категории;

$K_{\text{деф}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог федерального значения или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог федерального значения на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{кат}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице № 1.

Таблица № 1

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию
и ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям

Наименование работ	Категория автомобильных дорог				
	1А 1Б 1В	II	III	IV	V
Содержание дорог	5,94/5,68/5,32	2,55	1,51	1,15	1

Текущий ремонт	9,98/9,58/9,51	5,54	3,59	2,6	1
Капитальный ремонт	10,52/9,97/9,84	5,58	3,58	2,49	1

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

а) $A_{\text{кап рем}} = N_{\text{прив кап рем}} \times L_{\text{кап рем}}$, где:

$A_{\text{кап рем}}$ – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив кап рем}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$L_{\text{кап рем}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

б) $A_{\text{рем}} = N_{\text{прив рем}} \times L_{\text{рем}}$, где:

$A_{\text{рем}}$ – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

$N_{\text{прив рем}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

$L_{\text{рем}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$A_{\text{сод}} = N_{\text{прив сод}} \times L$, где:

$A_{\text{сод}}$ – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

$N_{\text{прив сод}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работу по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб./км);

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течении года, предшествующему планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию

автомобильных дорог общего пользования местного значения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап рем}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап рем}} = L / T_{\text{кап рем}} - L_{\text{рек}}, \text{ где:}$$

$T_{\text{кап рем}}$ – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 2 (лет);

$L_{\text{рек}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем}} = L / T_{\text{рем}} - (L_{\text{рек}} + L_{\text{кап рем}}), \text{ где:}$$

$T_{\text{рем}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 2 (лет).

Таблица № 2

Нормативные межремонтные сроки

Наименование работ	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Текущий ремонт	12	12	12	12	5

Срок проведения работ по ремонту внекатегорийных дорог с переходным и низким типом дорожной одежды принимается равным 3 годам.