



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ОХИНСКИЙ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.01.2019

№ 58

г. Оха

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования городской округ «Охинский» от 16.12.2013 № 1009 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования городской округ «Охинский» «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» в 2014-2020 годах»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, руководствуясь статьей 9 Устава муниципального образования городской округ «Охинский»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление от 16.12.2013 № 1009 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования городской округ «Охинский» «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» в 2014-2020 годах» (далее Программа):

1.1. Изменить наименование Программы, изложив его в следующей редакции: «Муниципальная программа «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

1.2. Паспорт Программы изложить в следующей редакции (прилагается).

1.3. Приложения № 1, № 2, № 3 изложить в следующей редакции (прилагается).

1.4. Дополнить Программу приложениями № 2.1, № 3.1 (прилагается).

2. Финансирование муниципальной программы муниципального образования городской округ «Охинский» «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» из бюджета муниципального образования городской округ «Охинский» осуществлять в пределах средств, предусмотренных решением Собрания муниципального образования городской округ «Охинский» о бюджете муниципального образования городской округ «Охинский» на соответствующий финансовый год.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сахалинский нефтяник» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования городской округ «Охинский» www.adm-okha.ru.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы муниципального образования городской округ «Охинский», первого заместителя главы администрации муниципального образования городской округ «Охинский» Рычкову Н. А.

**И.о главы муниципального образования
городской округ «Охинский»**

Н.А. Рычкова

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования
городской округ «Охинский»
от 30.01.2019 № 58

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение
безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
городской округ «Охинский»**

Раздел 1. Паспорт муниципальной программы

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, муниципальных транспорта, энергетики и связи администрации муниципального образования городской округ «Охинский»
2. Соисполнители муниципальной программы	МКУ «Управление капитального строительства городского округа «Охинский», Комитет по управлению муниципальным имуществом и экономике муниципального образования городской округ «Охинский»
3. Участники муниципальной программы	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский», Финансовое управление муниципального образования городской округ «Охинский», Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства городского округа «Охинский», организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов.
4. Подпрограммы муниципальной программы	1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский» 2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»
5. Цель муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none">- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью;- Капитальный и текущий ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования;- Совершенствование и развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;- Повышение эффективности управления движением транспорта;- Повышение уровня безопасности пассажирских перевозок;- Сокращение смертности от дорожно - транспортных происшествий, в том числе детской смертности;- Снижение уровня дорожно-транспортного травматизма, транспортного и социального рисков, а также тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.
6. Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none">- Обеспечение безопасности дорожного движения путем содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, капитального ремонта автомобильных дорог в границах городского округа и поселений, устройство систем по регулированию уличного движения;- Создание безопасных условий для населения на дорогах муниципального образования;- Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;- Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия;- Повышение эффективности их деятельности по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных

	<p>происшествий;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; - Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
7. Целевые индикаторы муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> -Доля протяжённости дорог в границах городского округа и поселений, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяжённости дорог муниципального образования; -Протяженность городских и сельских дорог; -Доля протяжённости дороги (вне населенных пунктов) Оха - Москальво, подъезд к с. Некрасовка, соответствующей нормативным требованиям, от общей протяжённости дорог; - Протяженность дороги Оха - Москальво, подъезд к с. Некрасовка; -Доля протяжённости дороги (вне населенных пунктов) от поворота на село Эхаби до села Восточное, соответствующей нормативным требованиям, от общей протяжённости дорог; -Протяженность автодороги от поворота на село Эхаби до села Восточное; -Доля капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог в границах городского округа (вне границ населенных пунктов); -Протяженность капитально отремонтированных дорог (вне границ населенных пунктов); -Доля капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог муниципального образования; -Протяженность капитально отремонтированных дорог в г. Охе и селах; - Доля протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров; -Протяженность капитально отремонтированных тротуаров; - Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); - Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств); - Тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).
8.Сроки и этапы реализации муниципальной программы	<p>Программа реализуется в три этапа:</p> <p>1 этап 2014-2018 годы</p> <p>2 этап 2019-2020 годы</p> <p>3 этап 2021–2025 годы</p>
9.Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет: в 2014–2025 годах 1 181 999,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 750,0 тыс. руб.</p> <p>2015 год - 3 490,0 тыс. руб.</p> <p>2016 год - 6 676,6 тыс. руб.</p> <p>2017 год - 1 500,0 тыс. руб.</p> <p>2018 год - 2 643,2 тыс. руб.</p> <p>2019 год - 301 661,8 тыс. руб.</p> <p>2020 год - 251 907,2 тыс. руб.</p>

	<p>2021 год - 171 570,8 тыс. руб. 2022 год - 111 050,0 тыс. руб. 2023 год - 110 250,0 тыс. руб. 2024 год - 110 250,0 тыс. руб. 2025 год - 110 250,0 тыс. руб. средства бюджета муниципального образования – 771 509,8 тыс. рублей в том числе: 2014 год - 750,0 тыс. руб. 2015 год - 3 490,0 тыс. руб. 2016 год - 6 676,6 тыс. руб. 2017 год - 1500,0 тыс. руб. 2018 год - 2 643,2 тыс. руб. 2019 год - 101 650,0 тыс. руб. 2020 год - 104 000,0 тыс. руб. 2021 год - 109 000,0 тыс. руб. 2022 год - 111 050,0 тыс. руб. 2023 год - 110 250,0 тыс. руб. 2024 год - 110 250,0 тыс. руб. 2025 год - 110 250,0 тыс. руб. средства бюджета Сахалинской области – 410 489,8 тыс. рублей в том числе: 2014 год - 0,0 тыс. руб. 2015 год - 0,0 тыс. руб. 2016 год - 0,0 тыс. руб. 2017 год - 0,0 тыс. руб. 2018 год - 0,0 тыс. руб. 2019 год - 200 011,8 тыс. руб. 2020 год - 147 907,2 тыс. руб. 2021 год - 62 570,8 тыс. руб. 2022 год - 0,0 тыс. руб. 2023 год - 0,0 тыс. руб. 2024 год - 0,0 тыс. руб. 2025 год - 0,0 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020–2025 годов, могут быть уточнены при формировании проектов областных законов об областном бюджете на 2020-2025 годы</p>
<p>10.Прогноз конечных результатов муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Улучшение состояния территорий муниципального образования; -Совершенствование эстетического состояния территории; -Улучшение безопасности дорожного движения; -Улучшение состояния УДС городского округа; - Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности; - Сокращение социального риска; - Сокращение транспортного риска; - Снижение тяжести последствий; - Снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городской округ «Охинский» до уровня среднероссийского показателя.

2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Охинский район расположен в северо-восточной части острова Сахалин центром, которого является город Оха.

Климат города формируется под влиянием муссонов умеренных широт с холодной зимой, теплым влажным летом и холодного Северо-Восточного морского течения, значительно снижающего летнюю температуру воздуха и увеличивающего облачность. Циклоническая деятельность, развитая в течение всего года, вызывает неустойчивую ветреную с частыми осадками погоду. Устойчивый снежный покров сохраняется в среднем 6,5 месяцев. Мощность снежного покрова достигает 150 см. Характерны частые и длительные метели с мощными заносами. В среднем за год отмечается 65 дней с метелью. Велика повторяемость такого неблагоприятного явления, как туманы.

На территории города отмечаются опасные природные явления и процессы, приводящие к возникновению чрезвычайных ситуаций природного характера: землетрясения, тайфуны, сильные ветры, снежные заносы, обильные дожди. Тайфуны возникают на территории поселения в любое время года, особенно часто с октября по май. Продолжительность действия тайфунов может достигать до 10 дней.

Сейсмическое воздействие землетрясений (толчки, разломы, колебания почвы) и неблагоприятные свойства грунтов приводят к различным разрушениям и повреждениям.

В целом, территория Северного Сахалина относится к зоне высокого сейсмического риска и характеризуется экстремальными суровыми природно-климатическими условиями, чрезвычайно сложными инженерно-геологическими и гидрологическими условиями.

Данные условия создают ряд проблем в области дорожного хозяйства.

Содержание муниципальных автомобильных дорог, особенно в зимнее время требует больших финансовых затрат. В тоже время содержание дорог приводит к износу дорожного полотна, повреждению бордюров, ограждений. В результате чего возникает необходимость капитального ремонта автомобильных дорог и тротуаров.

Комплексное решение проблемы по дорожному хозяйству способно смягчить и компенсировать отрицательные последствия местоположения и жизнедеятельности городского округа.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основной проблемой в обеспечении безопасности дорожного движения является высокая аварийность на дорогах. В целях решения указанной проблемы необходима модернизация дорожно-транспортной инфраструктуры и повышение дисциплины участников дорожно-транспортного движения.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации деятельности государства и деятельности общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий всех органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции.

В городском округе «Охинский» фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер. Несмотря на разработанный и утвержденный проект организации дорожного движения требуются значительные средства на его исполнения, в виду того, что на дорогах нахватает дорожных знаков и практически отсутствует дорожная разметка (кроме «пешеходной зебры»). В виду не совершенствования системы дорожного регулирования в городе зачастую возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна в виду отсутствия достаточного финансирования и обеспеченности техническими средствами.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе высоким уровнем детского травматизма;
- значительным количеством лиц наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающимся ухудшением условий дорожного движения в городе;
- низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическими аспектами проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;

- необходимостью привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Сахалинской области и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблем повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы, возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной координацией деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг исполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Конкретная деятельность по выходу из сложившейся ситуации, связанная с планированием и организацией работ по вопросам повышения безопасности дорожного движения и вопросам касающимся совершенствования и развития дорожного хозяйства, по мобилизации финансовых и организационных ресурсов, должна осуществляться в соответствии с настоящей Программой.

3. Основные цели и задачи

Целями программы являются сокращение на 85,7% количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году, а также увеличение доли капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог муниципального образования.

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание безопасных условий для населения на дорогах городского округа;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию

- первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
 - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
 - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
 - приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;
 - обеспечение нормативного содержания УДС городского округа;
 - приведение улично-дорожной сети муниципального образования городской округ «Охинский» в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения;
 - обеспечения безопасности дорожного движения путем содержания автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, капитального ремонта автомобильных дорог в границах городского округа и поселений, устройство систем по регулированию уличного движения.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению аварийности в муниципальном образовании городской округ «Охинский» и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории муниципального образования городской округ «Охинский».

4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Ожидаемые конечные результаты:

В результате проведения дорожной деятельности планируется получить следующие результаты:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий;
- обеспечение безопасности дорожного движения в осенне-зимний период;
- повышение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков;
- соблюдение санитарных норм и правил по содержанию внутрипоселковых дорог, тротуаров и аллей городского поселения.

В результате проведения комплексных мер направленных на повышение безопасности дорожного движения планируется получить следующие результаты:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности;
- сокращение социального риска;
- сокращение транспортного риска;
- снижение тяжести последствий;
- снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городской округ «Охинский» до уровня среднероссийского показателя.

Для решения каждой отдельной из задач запланирован комплекс программных мероприятий. Общая доля реализованных мероприятий Программы также послужит критерием оценки эффективности ее реализации.

Степень достижения запланированных результатов и намеченных целей определяется показателями, отражающими отклонения фактических результатов от запланированных.

5. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация программы осуществляется в течение 12 лет в три этапа:

- I этап - 2014 - 2018 годы;
- II этап – 2019-2020 годы;
- III этап - 2021 - 2025 годы.

6. Перечень мероприятий муниципальной программы

Перечень мероприятий программы приведен в приложении № 1 к Программе.

7. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 2, 2.1 к Программе.

Важнейшими индикаторами программы являются:

- доля протяженности дорог в границах городского округа и поселений, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог муниципального образования;
- протяженность городских и сельских дорог;
- доля протяженности дороги (вне населенных пунктов) Оха - Москальво, подъезд к с. Некрасовка, соответствующей нормативным требованиям, от общей протяженности дорог;
- протяженность автодороги Оха - Москальво, подъезд к с. Некрасовка;
- доля протяженности дороги (вне населенных пунктов) от поворота на село Эхаби до села Восточное, соответствующей нормативным требованиям, от общей протяженности дорог;
- протяженность автодороги от поворота на село Эхаби до села Восточное;
- доля капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог в границах городского округа (вне границ населенных пунктов)
- протяженность капитально отремонтированных дорог (вне границ населенных пунктов);
- доля капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог муниципального образования;
- протяженность капитально отремонтированных дорог в г. Охе и селах.
- доля протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров;
- протяженность капитально отремонтированных тротуаров;
- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Ресурсное обеспечение программы представлено в Приложении № 3, 3.1 Программы.

Функции муниципальных заказчиков в части закупки товаров, выполнения работ,

оказания услуг, направленных на выполнение мероприятий программы, возлагаются на администрацию муниципального образования городской округ «Охинский», МКУ «УКС городского округа «Охинский», Комитет по управлению муниципальным имуществом и экономике муниципального образования городской округ «Охинский».

Размещение муниципального заказа на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг осуществляется муниципальными заказчиками в соответствии с законами Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд (при размещении заказа в 2013 году).

Планируемый объем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий второго, третьего этапов указан в паспорте Программы в приложении № 3 к Программе.

9. Оценка эффективности муниципальной программы с методикой оценки эффективности

Согласно постановлению Администрации муниципального образования городской округ «Охинский» № 809 от 22.10.2013г. оценка эффективности реализации муниципальной программы должна проводиться на основе оценок по трем критериям:

- степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;
- соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципальной программы (подпрограммы);
- степени реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы может определяться путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы и их плановых значений по формуле:

$$C = \sum_{i=1}^n Ci/n$$

где:

C - оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

C_i - степень достижения i -го индикатора (показателя) муниципальной программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

n - количество показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы.

Степень достижения i -го индикатора (показателя) муниципальной программы может рассчитываться по формуле:

$C_i = Z_f/Z_n$ (для целевых индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

$C_i = Z_n/Z_f$ (для целевых индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений),

где:

Z_f - фактическое значение индикатора (показателя);

Z_n - плановое значение индикатора (показателя).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы, может определяться путем сопоставления плановых объемов и кассового исполнения муниципальной программы по формуле:

$$U_i = \Phi_f/\Phi_n$$

где:

U_i - уровень исполнения муниципальной программы по расходам;

- фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию муниципальной программы;

Фп - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы может определяться по следующей формуле:

$$M = \sum_{i=1}^m Pi/m$$

где:

M - оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы;

Pi - показатель достижения ожидаемого непосредственного результата *i*-го мероприятия программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае недостижения непосредственного результата - как «0»;

m - количество основных мероприятий, включенных в муниципальную программу.

По результатам оценки эффективности реализации муниципальной программы формируются следующие выводы:

Вывод об эффективности муниципальной программы оценка эффективности

- низкий уровень эффективности менее 0,5
- средний уровень эффективности 0,5 – 0,75
- высокий уровень эффективности более 0,75

10. Подпрограммы

10.1 Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»

Раздел 10.1.1. Паспорт муниципальной подпрограммы

1. Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел ЖКХ мТЭиС администрации муниципального образования городской округ «Охинский»
2. Соисполнители муниципальной подпрограммы	МКУ «Управление капитального строительства городского округа «Охинский»
3. Участники муниципальной подпрограммы	Подрядные организации различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов.
4. Цели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- Сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, и развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства;- Повышение уровня благоустройства территории муниципального образования городской округ «Охинский» в части муниципального дорожного хозяйства;- Улучшение качественного и комфортного уровня жизни населения.
5. Задачи муниципальной подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- Приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;- Обеспечение нормативного содержания УДС городского округа;- Внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты при ремонте и содержании дорог;- Создание дополнительных парковочных мест для автотранспорта.
6. Целевые индикаторы муниципальной подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- Доля протяженности дорог в границах городского округа и поселений, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог муниципального образования;- Протяженность городских и сельских дорог;- Доля протяженности дороги (вне населенных пунктов) Оха-Москальво, подъезд к с. Некрасовка, соответствующей нормативным требованиям, от общей протяженности дорог;- Протяженность дороги Оха - Москальво, подъезд к с. Некрасовка;- Доля протяженности дороги (вне населенных пунктов) от поворота на село Эхаби до села Восточное; соответствующей нормативным требованиям, от общей

	<p>протяжённости дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Протяженность автодороги от поворота на село Эхаби до села Восточное; - Доля капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог в границах городского округа (вне границ населенных пунктов) - Протяженность капитально отремонтированных дорог (вне границ населенных пунктов) - Доля капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог муниципального образования - Протяженность капитально отремонтированных дорог в г. Охе и селах. - Доля протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров; - Протяженность капитально отремонтированных тротуаров.
<p>7.Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы</p>	<p>Реализация Подпрограммы рассчитана на 6 лет в два этапа: I этап - 2019 - 2020 годы; II этап – 2021-2025 годы;</p>
<p>8.Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет: в 2019–2025 годах – 1 158 964,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год - 299 486,8 тыс. руб. 2020 год - 251 907,2 тыс. руб. 2021 год – 171 570,8 тыс. руб. 2022 год - 109 000,0 тыс. руб. 2023 год - 109 000,0 тыс. руб. 2024 год - 109 000,0 тыс. руб. 2025 год - 109 000,0 тыс. руб.</p> <p>средства бюджета муниципального образования – 748 475,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год - 99 475,0 тыс. руб. 2020 год - 104 000,0 тыс. руб. 2021 год – 109 000,0 тыс. руб. 2022 год - 109 000,0 тыс. руб. 2023 год - 109 000,0 тыс. руб. 2024 год - 109 000,0 тыс. руб. 2025 год - 109 000,0 тыс. руб.</p> <p>средства областного бюджета – 410 489,8 тыс. рублей в том числе:</p> <p>2019 год - 200 011,8 тыс. руб. 2020 год - 147 907,2 тыс. руб. 2021 год – 62 570,8 тыс. руб. 2022 год - 0,0 тыс. руб. 2023 год - 0,0 тыс. руб. 2024 год - 0,0 тыс. руб. 2025 год - 0,0 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020–2025 годов, могут быть уточнены при формировании проектов областных законов об областном бюджете на 2020-2025 годы</p>
<p>9.Прогноз конечных результатов муниципальной подпрограммы</p>	<p>К завершению реализации подпрограммы планируется: в количественном выражении:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение доли протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего

	<p>пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог на 2,16 % к 2025 году;</p> <p>в качественном выражении:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улучшение состояния УДС городского округа; - создание оптимальной системы финансирования дорожного хозяйства; - благоустроенность населенных пунктов поселения; - улучшение безопасности дорожного движения.
--	---

10.1.2. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения подпрограммными методами

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального образования городской округ «Охинский» составила 56,532 км.

в том числе:

- городские дороги - 39,49 км
- сельские дороги - 15,95 км

из них:

- в с. Москальво - 2,8 км
- в с. Некрасовка - 6,5 км
- в с. Тунгор - 3,4 км
- в с. Восточное - 1,95 км
- в п/р Лагури - 1,3 км
- Тротуары протяженностью - 13,964 км
- Мосты железобетонные - 12 шт.

Основной проблемой дорожного хозяйства является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям является ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автомобильных дорогах общего пользования местного значения поддерживается только благодаря мерам по их содержанию. значения.

Отсюда вытекают сопутствующие проблемы в области дорожного хозяйства:

- низкая пропускная способность улиц и перекрестков;
- смешение различных типов транспортных средств в одном потоке (общественный транспорт, легковой, грузовой и др.);
- рост доли тяжелого грузового транспорта в составе транспортных потоков;
- недостаточно развитая система парковок;
- огромные издержки в результате негативного воздействия внешних транспортных факторов (перегруженность, аварийность, отрицательное воздействие окружающей среды).

Основу УДС городского округа «Охинский» составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

К негативным факторам, влияющим на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, можно отнести:

- недостаточный вывоз снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний период, что приводит к усиленному воздействию агрессивных талых вод на элементы дороги;

- несоблюдение правил производства земляных работ при ремонтах и прокладках различных коммуникаций;
- несогласованность действий соответствующих служб (предприятий) при производстве работ на дорогах.

Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации велись по следующим направлениям:

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на дорогах в период весенней распутицы;
- приобретение высокопроизводительной дорожной и уборочной техники;
- выполнение работ по обеспечению безопасности передвижения (устройство дорожных ограждений).

Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

На многих улицах требуется ремонт дорожного полотна, устранение «гребенки», колеиности, трещин, разломов, ремонт. Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами.

Серьезной проблемой является состояние пешеходных дорожек вдоль дорог.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, требования к обеспечению безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

Необходим системный подход к решению задач в области дорожного хозяйства, а также достаточное финансирование.

10.1.3. Основные цели и задачи.

Цели подпрограммы:

- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства;
- повышение уровня благоустройства территории муниципального образования в части муниципального дорожного хозяйства;
- улучшение качественного и комфортного уровня жизни населения городского округа.

Задачи подпрограммы:

- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;
 - обеспечение нормативного содержания УДС;
 - внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты при ремонте и содержании дорог.
- Создание дополнительных парковочных мест для автотранспорта.

10.1.4. Прогноз конечных результатов муниципальной подпрограммы.

В результате проведения дорожной деятельности планируется получить следующие результаты:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий;

- обеспечение безопасности дорожного движения в осенне-зимний период;
- повышение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков;
- соблюдение санитарных норм и правил по содержанию внутрипоселковых дорог, тротуаров и аллей городского поселения;

10.1.5. Сроки реализации муниципальной подпрограммы.

Реализация подпрограммы осуществляется в течение 6 лет в два этапа:

- I этап - 2019 - 2020 годы;
- II этап - 2021 - 2025 годы.

Условиями досрочного прекращения реализации подпрограммы являются:

- изменения действующего законодательства Российской Федерации;
- прекращение финансирования реализации подпрограммы;
- достижение поставленной цели подпрограммы;
- отрицательная оценка реализации подпрограммы;
- неэффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;
- несоответствии достигнутых в отчетном году целевых индикаторов и показателей утвержденным целевым индикаторам и показателям подпрограммы.

10.1.6. Оценка эффективности муниципальной подпрограммы с методикой оценки эффективности

Ответственным исполнителем муниципальной подпрограммы является Отдел ЖКХмТЭиС администрации муниципального образования городской округ «Охинский».

Отдел ЖКХмТЭиС осуществляет:

- координацию деятельности ответственных исполнителей программы по реализации мероприятий;
- мониторинг хода реализации программы.

Участники муниципальной подпрограммы ежеквартально, в срок не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю муниципальной подпрограммы информацию о ходе её реализации.

Представляемая информация должна содержать:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации программы;
- данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;
- аналитическую информацию о причинах неисполнения мероприятий или не освоения средств, а также о принимаемых мерах по устранению причин, негативно влияющих на реализацию программы;
- предложения по внесению изменений в программу и причинах необходимости их внесения.

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием целевых индикаторов и показателей программы, сведения о которых по годам реализации представлены в приложении № 2 к Программе.

Реализация мероприятий программы будет способствовать сокращению количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и прогнозируемого

количества дорожных происшествий с пострадавшими, а также позволит снизить показатели аварийности в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

10.2 Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

Раздел 10.2.1. Паспорт муниципальной подпрограммы

1. Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел ЖКХ мТЭиС администрации муниципального образования городской округ «Охинский»
2. Соисполнители муниципальной подпрограммы	МКУ «Управление капитального строительства городского округа «Охинский», КУМИиЭ муниципального образования городской округ «Охинский»
3. Участники муниципальной подпрограммы	Органы местного самоуправления и муниципального образования городской округ «Охинский», структурные подразделения администрации муниципального образования городской округ «Охинский», муниципальные учреждения и иные организации, участвующие в реализации одного или нескольких основных мероприятий программы
4. Обоснования разработки подпрограммы	Решение межведомственной комиссии по безопасности дорожного движения муниципального образования городской округ «Охинский»
5. Цели муниципальной подпрограммы	Сокращение на 85,7% количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, в 2025 году.
6. Задачи муниципальной подпрограммы	<ol style="list-style-type: none">1. Создание безопасных условий для населения на дорогах Сахалинской области.2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.4. Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия.5. Повышение эффективности их деятельности по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.6. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.7. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.8. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
7. Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы	Важнейшим показателем подпрограммы является сокращение к 2025 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Важнейшими индикаторами программы являются: <ul style="list-style-type: none">- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

	<ul style="list-style-type: none"> - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); - транспортных риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств); - тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)
8.Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы	<p>Подпрограмма рассчитана на 12 лет и осуществляется в два этапа:</p> <p>I этап - 2014 - 2018 годы;</p> <p>II этап – 2019-2025 годы.</p>
9.Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме - 23 034,8 тыс. руб.,</p> <p>в том числе:</p> <p>за счет средств местного бюджета 23 034,8 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2014 году – 750,0 тыс. руб., - в 2015 году – 3 490,0 тыс. руб., - в 2016 году – 6 676,6 тыс. руб., - в 2017 году – 1 500,0 тыс. руб., - в 2018 году – 2 643,2 тыс. руб., - в 2019 году – 2 175,0 тыс. руб., - в 2020 году - 0,0 тыс. руб., - в 2021 году - 0,0 тыс. руб., - в 2022 году – 2 050,0 тыс. руб., - в 2023 году – 1 250,0 тыс. руб., - в 2024 году – 1 250,0 тыс. руб., - в 2025 году – 1 250,0 тыс. руб.
10.Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	<p>Сокращение в 2025 году количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 85,7% по сравнению с 2012 годом, в том числе детской смертности; - сокращение социального риска к 2020 году на 83,1% по сравнению с 2012 годом; - сокращение транспортного риска к 2025 году на 82,9% по сравнению с 2012 годом; - снижение тяжести последствий к 2025 году на 5,6% по сравнению с 2012 годом; - снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городской округ «Охинский» до уровня среднероссийского показателя

10.2.2 Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основной проблемой в обеспечении безопасности дорожного движения является высокая аварийность на дорогах. В целях решения указанной проблемы необходима модернизация дорожно-транспортной инфраструктуры и повышение дисциплины участников дорожно-транспортного движения.

Анализ ДТП за период с 2006 по 2012 годы приведен в таблице.

ДТП	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	ИТОГО за 7 лет
1. Количество зарегистрированных ДТП (всего), в т.ч.:	43	36	19	25	22	22	21	188
- Погибло, чел.	5	3	4	1	1	5	7	26
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	55	52	25	29	30	27	40	258
2. ДТП с участием несовершеннолетних, в т.ч.:	6	7	1	4	4	2	5	29
- Погибло, чел.	1	0	0	0	0	0	0	1
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	5	7	1	4	4	2	5	28
3. ДТП по вине несовершеннолетних, в т.ч.:	5	3	0	2	2	0	2	14
- Погибло, чел.	1	0	0	0	0	0	0	1
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	4	3	0	2	2	0	2	13
4. ДТП с участие пешеходов, в т.ч:	20	15	10	9	6	9	7	76
- Погибло, чел.	4	0	2	1	0	1	1	9
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	17	15	8	8	6	10	6	70
5. ДТП по вине пешеходов, в т.ч.:	14	8	8	4	5	3	6	48
- Погибло, чел.	4	0	2	0	0	0	1	7
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	15	8	6	4	5	3	5	46
6. ДТП с материальным ущербом	79	69	100	114	115	132	101	710
7. ДТП сопутствующие неудовлетворительные дорожные условия, в т.ч.	3	0	2	1	8	7	7	28
- Погибло, чел.	0	0	1	1	0	1	4	7
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	3	0	1	0	13	11	11	39

Предварительные результаты реализации муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Охинский» в 2009 - 2012 годах», свидетельствуют, что использование программно-целевых методов

управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию на дорогах и значительно снизить показатели аварийности в Охинском районе.

Всего за последние 7 лет в результате 188 дорожно-транспортных происшествий - погибли 26 человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет). Получили телесные повреждения различной степени тяжести 218 чел. Начиная с 2006 г. наблюдается снижение количества ДТП с участием детей (2006г. - 6, 2012 – 6), что говорит о проведении профилактических мероприятий в школах и детских садах, а также благодаря реализованным мероприятиям по установке искусственной дорожной неровности (ИДН) в районе школ, садов, поликлиник. Установка ИДН была реализована в рамках муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Охинский» в 2009 - 2012 годах». В результате эксплуатации часть ИДН пришлось демонтировать, по причине воровства неизвестными лицами составных элементов неровностей, а также их деформации после проезда по ним тяжеловесных машин. В связи с чем, наиболее целесообразно устанавливать ИДН из асфальтобетона, данные мероприятия предусмотрены настоящей программой.

Начиная с 2006 года растут такие относительные показатели аварийности, как рост ДТП с материальным ущербом (2006 – 79, 2012 – 101), и ДТП связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями (2006 – 3, 2012 – 7), в которых люди погибли, или получили телесные повреждения различной степени тяжести (2006 - 3, 2012 – 11).

В результате дорожно-транспортных происшествий экономике городского округа «Охинский» наносится значительный ущерб.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городском округе «Охинский» являются наезды на пешехода, препятствие и стоящее транспортное средство, а также столкновения и опрокидывания транспортных средств. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 20 процентов дорожно-транспортных происшествий. Почти каждое седьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое шестое - не имевший права на управление транспортным средством. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с участием водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, превышает 80 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 7 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, составляет 9 чел. - 34 процентов от числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Если сравнить аналогичные периоды прошлых лет, то в период с 1998 года по 2005 год в городском округе «Охинский» в результате аварий погибли 23 и ранены 367 человек, а за период с 2006 по 2012 гг. в результате аварий погибли 26 и ранены 258 человек. Тем самым наблюдается снижение пострадавших в ДТП, но имеется небольшой рост погибших в ДТП. Рост погибших в ДТП также обуславливается крупными авариями, где имеются большое количество пострадавших, которые были в качестве пассажиров.

На основе детального анализа ДТП на улично-дорожной сети в г. Оха за 2006-2011 годы выявлены основные места концентрации ДТП («очаги аварийности»):

ГОД	Адреса концентрации ДТП
2006	1. ул. Карла-Маркса - от ул. Блюхера до ул. 50 лет Октября; 2. ул. Дзержинского - от ул. Советская до ул. Комсомольская.

2007	1. ул. Карла-Маркса - от ул. Ленина до ул. Блюхера; 2. ул. Дзержинского - от ул. Советская до ул. Комсомольская.
2008	1. ул. Дзержинского - от ул. Школьная до ул. Комсомольская; 2. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до ул. Ленина; 3. ул. Комсомольская - от ул. Дзержинского до ул. Ленина.
2009	1. ул. Вокзальная - от ул. Красноармейская до поворота на ЦДН № 2; 2. ул. Дзержинского - от ул. Комсомольская до д. №30/А по ул. Дзержинского; 3. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до д. №38 по ул. Карла Маркса.
2010	1. ул. Карла Маркса - от ул. Блюхера до ул. Победы; 2. ул. Дзержинского - от ул. Красных Партизан до ул. Советская; 3. ул. Дзержинского - от ул. Комсомольская до ул. Карла Маркса.
2011	1. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до ул. Блюхера; 2. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до ул. Дзержинского; 3. ул. Дзержинского - от ул. Карла Маркса до ул. Комсомольская; 4. ул. Дзержинского - от ул. Советская до ул. Красных Партизан; 5. ул. Вокзальная - от ул. Красноармейская до поворота на ЦДН № 2.

Исходя из вышеуказанных очагов аварийности, можно выделить наиболее опасные участки концентрации ДТП:

1. По ул. Дзержинского (от ул. Дзержинского, д.30А до ул. Комсомольская) и ул. Карла Маркса (от ул. 50 лет Октября до МУП «Рынок «Центральный») на протяжении 4 лет отмечается концентрация ДТП;

2. По ул. Дзержинского (от ул. Красных Партизан до ул. Дзержинского, д.30А) и по ул. Карла Маркса (от МУП «Рынок «Центральный» до ул. Блюхера) на протяжении 3 лет отмечается концентрация ДТП;

3. По ул. Дзержинского (от ул. Комсомольская до ул. Карла Маркса) и ул. Вокзальная (от ул. Красноармейская до поворота на ЦДН № 2) на протяжении 2 лет наблюдается концентрация ДТП.

Высокий уровень аварийности и устойчивые тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городском округе «Охинский» уже превысил 302 штуки на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городе и населенных пунктах происходит более 90 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в

результате дорожно-транспортных происшествий в городе, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий. Более 80 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных в городе и иных населенных пунктах округа, приходится на районный центр - город Оха.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации деятельности государства и деятельности общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий всех органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции.

В городском округе «Охинский» фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер. Несмотря на разработанный и утвержденный проект организации дорожного движения требуются значительные средства на его исполнения, в виду того, что на дорогах нахватает дорожных знаков и практически отсутствует дорожная разметка (кроме «пешеходной зебры»). В виду несовершенствования системы дорожного регулирования в городе зачастую возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна в виду отсутствия достаточного финансирования и обеспеченности техническими средствами.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе высоким уровнем детского травматизма;
- значительным количеством лиц наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающимся ухудшением условий дорожного движения в городе;
- низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическими аспектами проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Сахалинской области и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблем повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы, возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Подпрограммы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной координацией деятельности исполнителей Подпрограммы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Подпрограммы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Подпрограммы;
- мониторинг исполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Подпрограммы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

10.2.3. Основные цели и задачи

Целями Подпрограммы являются сокращение на 85,7% количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, в 2025 году по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Создание безопасных условий для населения на дорогах городского округа,
2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма,
3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока,
4. Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по

- оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий,
5. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения,
 6. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения,
 7. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению аварийности в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

10.2.4. Прогноз конечных результатов муниципальной подпрограммы

Ожидаемые конечные результаты:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 85,7% по сравнению с 2012 годом, в том числе детской смертности;
- сокращение социального риска к 2025 году на 83,1% по сравнению с 2012 годом;
- сокращение транспортного риска к 2025 году на 82,9% по сравнению с 2012 годом;
- снижение тяжести последствий к 2025 году на 5,6% по сравнению с 2012 годом;
- снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городской округ «Охинский» до уровня среднероссийского показателя.

10.2.5. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется в течение 12 лет в два этапа:

- I этап - 2014 - 2018 годы;
- II этап - 2019 - 2025 годы.

10.2.6. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Важнейшими индикаторами программы являются:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортных риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств;
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

10.2.7. Оценка эффективности муниципальной программы с методикой оценки эффективности

Ответственным исполнителем муниципальной подпрограммы является отдел жилищно-коммунального хозяйства, муниципальных транспорта, энергетики и связи муниципального образования городской округ «Охинский», и осуществляет:

- координацию деятельности ответственных исполнителей программы по реализации мероприятий;
- мониторинг хода реализации программы.

Участники муниципальной подпрограммы ежеквартально, в срок не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют соисполнителю муниципальной программы информацию о ходе её реализации.

Представляемая информация должна содержать:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации программы;
- данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;
- аналитическую информацию о причинах неисполнения мероприятий или не освоения средств, а также о принимаемых мерах по устранению причин, негативно влияющих на реализацию программы;
- предложения по внесению изменений в программу и причинах необходимости их внесения.

Реализация мероприятий программы будет способствовать сокращению количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и прогнозируемого количества дорожных происшествий с пострадавшими, а также позволит снизить показатели аварийности в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

Приложение № 1
к муниципальной программе
муниципального образования городской округ «Охинский»
«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение
безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
городской округ «Охинский»

Перечень мероприятий муниципальной программы

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы
		начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение (по годам реализации)	
Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»»						
Мероприятие 1: Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский», МУП «Охаавтотранс»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	- обеспечение круглогодичного поддержания надлежащего технического состояния на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах; - решение задач по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно- эксплуатационному состоянию.		-Доля протяжённости дорог в границах городского округа и поселений, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяжённости дорог муниципального образования -Протяженность городских и сельских дорог
Мероприятие 2: Капитальный и текущий ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский»	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	- обеспечение проведения комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.		-Доля капитально отремонтированных дорог от общей протяженности дорог в границах городского округа (вне границ населенных пунктов) -Протяженность капитально отремонтированных дорог (вне границ населенных пунктов)

Мероприятие 3: Научно-исследовательская, опытно-конструкторская и технологическая работа в сфере дорожного хозяйства	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт или реконструкцию дорог общего пользования местного значения		Увеличение протяженности капитально отремонтированных, реконструируемых дорог общего пользования местного значения
Мероприятие 4: Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский», МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-ый этап 2019-2020	2-й этап 2021-2025	Приобретение специальной техники для лучшего содержания дорог общего пользования местного значения в летний и зимний период		Улучшение качества содержания дорожного полотна
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округе «Охинский»»						
Мероприятие 1: Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский», МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-й этап 2014-2018	2-й этап 2019-2025	Обеспечение безопасности участников дорожного движения. Профилактика и пресечение нарушений ПДД. Снижение внешних факторов смертности среди населения от ДТП. Повышение культуры поведения на дорогах Охинского района среди участников дорожного движения, формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения	Снижение количества нарушений ПДД. Снижение смертности от ДТП и числа пострадавших в них граждан	1. Количество погибших и травмированных в ДТП граждан. 2. Сравнительный анализ показателей аварийности
Мероприятие 2: Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	МКУ «УКС городского округа «Охинский»,	1-й этап 2014-2018	2-й этап 2019-2025	Повышение безопасности граждан, участвующих в дорожном движении	Снижение количества погибших и пострадавших в ДТП пешеходов, а также обеспечение безопасных условий движения для водителей транспортных средств	Количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия

<p>Мероприятие 3: Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий</p>	<p>МКУ «УКС городского округа «Охинский»</p>	<p>1-й этап 2014-2018</p>	<p>2-й этап 2019-2025</p>	<p>Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах</p>	<p>Повышение пропускной способности улично-дорожной сети</p>	<p>Количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия</p>
<p>Мероприятие 4: Мероприятия, направленные на повышение эффективности управления движением транспорта, уровня безопасности перевозок пассажиров</p>	<p>Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»</p>	<p>1-й этап 2014-2018</p>	<p>2-й этап 2019-2025</p>	<p>Установка приборов спутникового оборудования системы ГЛОНАСС на муниципальных транспортных средствах системами всестороннего видеонаблюдения</p>	<p>Повышение эффективности управления движением транспорта и уровня безопасности перевозок пассажиров</p>	<p>Количество погибших и травмированных в ДТП граждан.</p>

Приложение № 2
к муниципальной программе
муниципального образования городской округ «Охинский»
«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение
безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
городской округ «Охинский»

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях
Программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округе «Охинский»»**

№№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Значение по годам						
			Базовый год, предшествующий году разработки муниципальной программы 2012 (факт)	Год разработки муниципальной программы 2013 (оценка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	7	1	4	2	3	2	1
		процент – изменение к 2012 году	-	85,7	42,9	71,4	57,1	71,4	85,7
2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	1	0	0	0	0
		процент – изменение к 2012 году	-	0	100	0	0	0	0
3	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	27,2	4,0	17,0	8,6	12,7	8,7	4,4
		процент – изменение к 2012 году	-	85,3	37,5	68,4	53,2	68,2	83,8
4	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	8,2	1,2	3,5	2,4	3,4	2,2	1,1
		процент – изменение к 2012 году	-	85,9	57,3	70,7	59,1	73,1	86,7
5	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	18	5	21	67	16	13	9
		процент – изменение к 2012 году	-	72,1	116,7	372,2	12,02	25,7	49,4

2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		процент – изменение к 2012 году	-	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	27,2	4,0	4,4	4,5	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
		процент – изменение к 2012 году	-	85,3	83,8	83,5	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1
4	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	8,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4
		процент – изменение к 2012 году	-	85,9	84,2	84,2	84,2	82,9	82,9	82,9	82,9
5	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	18	5	13	13	14	17	17	17	17
		процент – изменение к 2012 году	-	72,1	27,8	27,8	22,2	5,6	5,6	5,6	5,6

Приложение №3
к муниципальной программе
муниципального образования городской округ «Охинский»
«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности
дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»

**Ресурсное обеспечение к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
городской округ «Охинский»**

№	Наименование основного мероприятия	Наименование главного распорядителя средств бюджета муниципального образования городской округ «Охинский»	Объемы финансирования (тыс. руб.)						
			*Источники финансирования	Всего	2014	2015	2016	2017	2018
					год	год	год	год	год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
	Программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»		Итого	15059,8	750,0	3490,0	6676,6	1500,0	2643,2
Бюджет МО городской округ «Охинский»			15 059,8	750,0	3 490,0	6 676,6	1 500,0	2 643,2	
Областной бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения		Итого	1 514,4	750,0	0,0	0,0	0,0	764,4
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 514,4	750,0	0,0	0,0	0,0	764,4
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.	Оснащение автодорог техническими средствами фото-видео фиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме, с целью повышения эффективности профилактических мер	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения в селах муниципального образования городской округ "Охинский"	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	Итого	554,7	310,0	0,0	0,0	0,0	244,7
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	554,7	310,0	0,0	0,0	0,0	244,7
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	Внесение изменений в утвержденный	Администрация	Итого	959,7	440,0	0,0	0,0	0,0	519,7

	проект организации дорожного движения города Охи	муниципального образования городской округ «Охинский»	Бюджет МО городской округ «Охинский»	959,7	440,0	0,0	0,0	0,0	519,7
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:		Итого	7 003,0	0,0	3 490,0	2 907,6	418,0	187,4
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	7 003,0	0,0	3 490,0	2 907,6	418,0	187,4
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	Обустройство подходов к пешеходным переходам	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	628,8	0,0	628,8	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	628,8	0,0	628,8	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	Установка и капитальный ремонт автобусных павильонов	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	2 438,7	0,0	980,0	1 458,7	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	2 438,7	0,0	980,0	1 458,7	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Обустройство остановочной площадки автобусным павильоном в с. Тунгор	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	250,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	250,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.	Обустройство остановочной площадки автобусным павильоном в с. Млскальво	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	187,4
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	187,4
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5.	Демонтаж автобусного павильона по ул. Карла Маркса в г. Охе	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.6.	Поставка маркировочной машины для нанесения горизонтальной дорожной разметки	Комитет по управлению муниципальным имуществом и экономике муниципального образования городской округ «Охинский»	Итого	528,6	0,0	528,6	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	528,6	0,0	528,6	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.	Устройство искусственной дорожной	МКУ «УКС	Итого	2 524,7	0,0	1 307,8	1 048,9	168,0	0,0

	неровности	городского округа «Охинский»	Бюджет МО городской округ «Охинский»	2 524,7	0,0	1 307,8	1 048,9	168,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.8.	Приобретение дорожных знаков уличной дорожной сети	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	Итого	344,8	0,0	44,8	300,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	344,8	0,0	44,8	300,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.9.	Оборудование остановочных пунктов информационными табличками	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, в том числе:		Итого	5 349,6	0,0	0,0	2 576,2	1 082,0	1 691,4
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	5 349,6	0,0	0,0	2 576,2	1 082,0	1 691,4
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	1 082,0	0,0	0,0	0,0	1 082,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 082,0	0,0	0,0	0,0	1 082,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2.	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа проходящих вдоль детских учреждений	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	558,6	0,0	0,0	558,6	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	558,6	0,0	0,0	558,6	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3.	Установка барьерных ограждений	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	1 136,9	0,0	0,0	1 136,9	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 136,9	0,0	0,0	1 136,9	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.4.	Установка светофоров типа Т7 в г. Охе	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	880,7	0,0	0,0	880,7	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	880,7	0,0	0,0	880,7	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5.	Установка светофоров типа Т7 в г. Охе по	МКУ «УКС	Итого	171,1	0,0	0,0	0,0	0,0	171,1

	ул. Дзержинского (вблизи МБОУ СОШ № 2)	городского округа «Охинский»	Бюджет МО городской округ «Охинский»	171,1	0,0	0,0	0,0	0,0	171,1
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6.	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа в г. Охе по ул. Красных партизан (вблизи МБДОУ детский сад № 1 «Родничок»)	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	1 520,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 520,3
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 520,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 520,3
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Мероприятия, направленные на повышение эффективности управления движением транспорта, уровня безопасности перевозок пассажиров, в том числе:	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	Итого	1 192,8	0,0	0,0	1 192,8	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 192,8	0,0	0,0	1 192,8	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.	Установка приборов спутникового оборудования системы ГЛОНАСС	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	Итого	330,0	0,0	0,0	330,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	330,0	0,0	0,0	330,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	Оснащение муниципальных транспортных средств системами всестороннего видеонаблюдения	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	Итого	739,2	0,0	0,0	739,2	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	739,2	0,0	0,0	739,2	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.3.	Приобретение жестких дисков	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	Итого	123,6	0,0	0,0	123,6	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	123,6	0,0	0,0	123,6	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 3.1
к муниципальной программе
муниципального образования городской округ «Охинский»
«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение
безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
городской округ «Охинский»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

к муниципальной программе «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

№	Наименование основного мероприятия	Наименование главного распорядителя средств бюджета муниципального образования городской округ «Охинский»	Объемы финансирования (тыс. руб.)								
			Источники финансирования	Всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
					год	год	год	год	год	год	год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
	Муниципальная программа "Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ "Охинский".		Итого	1 166 939,8	301 661,8	251 907,2	171 570,8	111 050,0	110 250,0	110 250,0	110 250,0
			Областной бюджет	410 489,8	200 011,8	147 907,2	62 570,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	756 450,0	101 650,0	104 000,0	109 000,0	111 050,0	110 250,0	110 250,0	110 250,0
I.	Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ "Охинский".		Итого	1 158 964,8	299 486,8	251 907,2	171 570,8	109 000,0	109 000,0	109 000,0	109 000,0
			Областной бюджет	410 489,8	200 011,8	147 907,2	62 570,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	748 475,0	99 475,0	104 000,0	109 000,0	109 000,0	109 000,0	109 000,0	109 000,0
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного		Итого	631 000,0	87 000,0	89 000,0	91 000,0	91 000,0	91 000,0	91 000,0	91 000,0
			Областной бюджет	40 280,9	40 280,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	значения муниципального образования городской округ "Охинский" и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, в том числе:		Бюджет МО городской округ «Охинский»	590 719,1	46 719,1	89 000,0	91 000,0	91 000,0	91 000,0	91 000,0	91 000,0
1.1.	Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства	Администрация МО городской округ «Охинский»	Итого	326 000,0	45 000,0	46 000,0	47 000,0	47 000,0	47 000,0	47 000,0	47 000,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	326 000,0	45 000,0	46 000,0	47 000,0	47 000,0	47 000,0	47 000,0	47 000,0
1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов	Администрация МО городской округ «Охинский»	Итого	304 840,0	42 000,0	43 000,0	44 000,0	44 000,0	44 000,0	44 000,0	44 000,0
			Областной бюджет	40 280,9	40 280,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	264 559,1	1 719,1	43 000,0	44 000,0	44 000,0	44 000,0	44 000,0	44 000,0
2.	Капитальный и текущий ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский»	МКУ "УКС городского округа "Охинский"	Итого	467 989,8	192 511,8	152 907,2	72 570,8	11 000,0	13 000,0	13 000,0	13 000,0
			Областной бюджет	370 208,9	159 730,9	147 907,2	62 570,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	97 780,9	32 780,9	5 000,0	10 000,0	11 000,0	13 000,0	13 000,0	13 000,0
2.1.	Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог	МКУ "УКС городского округа "Охинский"	Итого	226 492,8	90 559,9	63 362,1	72 570,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	187 712,4	62 570,8	62 570,8	62 570,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	38 780,4	27 989,1	791,3	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	Реконструкция автомобильной дороги от ул. Вокзальной до ТЭЦ в г. Охе	МКУ "УКС городского округа "Охинский"	Итого	191 497,0	101 951,9	89 545,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	182 496,5	97 160,1	85 336,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	9 000,5	4 791,8	4 208,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Научно-исследовательская, опытно-конструкторская и технологическая работа в сфере дорожного хозяйства	МКУ "УКС городского округа "Охинский"	Итого	59 000,0	19 000,0	10 000,0	8 000,0	7 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	59 000,0	19 000,0	10 000,0	8 000,0	7 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0

		округа «Охинский»	Бюджет МО городской округ «Охинский»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	Установка и капитальный ремонт автобусных павильонов	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	1 000,0	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1 000,0	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Устройство заездных карманов для автобусов	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.	Устройство искусственной дорожной неровности	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	300,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	300,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0
3.	Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, в том числе:		Итого	6 675,0	1 675,0	0,0	0,0	1 250,0	1 250,0	1 250,0	1 250,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	6 675,0	1 675,0	0,0	0,0	1 250,0	1 250,0	1 250,0	1 250,0
3.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2.	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа проходящих вдоль детских учреждений	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	4 000,0	800,0	0,0	0,0	800,0	800,0	800,0	800,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	4 000,0	800,0	0,0	0,0	800,0	800,0	800,0	800,0
3.3.	Установка барьерных ограждений	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.4.	Установка светофоров типа Т7 в г.	МКУ «УКС	Итого	2 675,0	875,0	0,0	0,0	450,0	450,0	450,0	450,0

