Раздел 1.

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Отдел жилищно- коммунального хозяйства, муниципальных транспорта, энергетики и связи администрации муниципального образования городской округ «Охинский». |
| Соисполнители Программы | Администрация муниципального образования городской округ «Охинский» (Администрация)  Муниципальное казённое управление «Управление капитального строительства городского округа «Охинский» (МКУ «УКС») |
| Период реализации | 2025-2030 годы |
| Цели Программы | Развитие транспортного комплекса для обеспечения устойчивого социального и экономического развития Невельского  городского округа |
| Направления (подпрограммы) | отсутствуют |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | Общий объем финансирования муниципальной программы в 2025-2030 годах составит:  за счет всех источников финансирования -  907 774,7 тыс. рублей, в том числе:  2025 год - 180 078,0 тыс. руб.  2026 год - 183 113,8 тыс. руб.  2027 год - 170 797,5 тыс. руб.  2028 год - 119 768,9 тыс. руб.  2029 год - 124 531,5 тыс. руб.  2030 год - 129 485,0 тыс. руб.  Из него по источникам:  - за счет средств областного бюджета -  166 824,0 тыс.рублей, в том числе:  2025 год - 55 608,0 тыс. руб.  2026 год - 55 608,0 тыс. руб.  2027 год - 55 608,0 тыс. руб.  2028 год - 0,0 тыс. руб.  2029 год - 0,0 тыс. руб.  2030 год - 0,0 тыс. руб.  - за счет средств местного бюджета -  740 950,7 тыс. рублей, в том числе:  2025 год - 124 470,0 тыс. руб.  2026 год - 127 505,8 тыс. руб.  2027 год - 115 189,5 тыс. руб.  2028 год - 119 768,9 тыс. руб.  2029 год - 124 531,5 тыс. руб.  2030 год - 129 485,0 тыс. руб. |

Раздел 2. Показатели муниципальной программы

«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](consultantplus://offline/ref=DD700D84D7E197B7E623D6B0931E3891E5835DAB989909F6953A48248BBD87BC9587B612B714F0262B00E8F265V0zEF)) | Базовое значение | Значения показателей по годам | | | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| план | план | план | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  | Цель муниципальной программы  «Доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Охинского городского округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» | | | | | | | | | | | | |
| 1. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. | МП | процент | 66,0 | 66,5 | 67,0 | 67,5 | 68,0 | 68,5 | 69,0 |  | Администрация  МКУ УКС | - |
|  | Цель муниципальной программы  «Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 98% к 2030 году» | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии | МП | процент | 98,9 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 |  | Администрация |  |
| 3. | Количество дорожно-транспортных происшествий | МП | ед. | 10 | 8 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 |  | Администрация |  |

Раздел 3. Структура муниципальной программы

«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задачи структурного элемента / отдельного мероприятия | | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | | | Показатель муниципальной программы, с которым связана задача структурного элемента |
| 1 | 2 | | 3 | | | 4 |
| 1. | Муниципальный проект  «Обеспечение транспортной доступности и развитие дорожного хозяйства»  (Шальнёв И.А.) | | | | | |
|  | Ответственный за реализацию  структурного элемента – Администрация муниципального образования городской округ «Охинский» | | | | Срок реализации  (2025 - 2030) | |
| 1.1. | Задача 1  Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский» | | Создание объектов дорожной инфраструктуры с учётом современных требований к нормативному состоянию автомобильных дорог. | | | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий  «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»  (Шальнёв И.А.) | | | | | |
|  | Ответственный за реализацию  мероприятия – Администрация муниципального образования городской округ «Охинский» | | | | | Срок реализации  (2025 - 2030) |
| 2.1. | Задача 1  Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | | Капитально отремонтировано и/или отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 3. | Комплекс процессных мероприятий  «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»  (Шальнёв И.А.) | | | | | |
|  | Ответственный за реализацию  мероприятия – Администрация муниципального образования городской округ «Охинский» | | | | Срок реализации  (2025 - 2030) | |
| 3.1. | Задача 1  Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ и в границах населённых пунктов | | | 1. Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии |
| 3.2. | Задача 2  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа "Охинский" | | Возмещение выпадающих доходов (убытков) при осуществлении перевозок пассажирским автомобильным транспортом общего пользования МКП «Охаавтотранс» | | | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий |
| 3.3. | Задача 3  Научно-исследовательская, опытно-конструкторская и технологическая работа в сфере дорожного хозяйства | | Разработка локально-сметных расчётов, приобретение сметно-нормативных баз, сборников, содержащих расценки на выполнение единичных строительных работ, относящихся к дорожному хозяйству. | | | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 3.4. | Задача 4  Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования | | Обновление устаревшего, как физически, так и морально, парка специализированной техники для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, тем самым повышение качества и производительность выполнения работ | | | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 4. | Комплекс процессных мероприятий  «Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании»  (Шальнёв И.А.) | | | | | |
|  | Ответственный за реализацию  мероприятия – Администрация муниципального образования городской округ «Охинский» | | | Срок реализации  (2025 - 2030) | | |
| 4.1. | Задача 1  Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | Установка недостающих или замена существующих автопавильонов, беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, установка искусственной дорожной неровности, барьерного и перильных ограждений | | | | 1. Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии |
| 4.2. | Задача 2  Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | Установка автоматизированных систем управления дорожным движением, интеллектуальных транспортных систем, элементов освещения на пешеходных переходах | | | | 1. Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии |
| 4.3. | Задача 3  Мероприятия, направленные на повышение эффективности управления движением транспорта, уровня безопасности перевозок пассажиров | Оснащение дорожной техники системами ГЛОНАСС, системами всестороннего видеонаблюдения. | | | | 2. Количество дорожно-транспортных происшествий |

Раздел 4. Финансовое обеспечение муниципальной программы

«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения | Главный распорядитель бюджетных средств | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Муниципальная программа (всего), в том числе:** |  | **180 078,0** | **183 113,8** | **170 797,5** | **119 768,9** | **124 531,5** | **129 485,0** | **907 774,7** |
| **федеральный бюджет** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **областной бюджет** |  | **55 608,0** | **55 608,0** | **55 608,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **166 824,0** |
| **местный бюджет** |  | **124 470,0** | **127 505,8** | **115 189,5** | **119 768,9** | **124 531,5** | **129 485,0** | **740 950,7** |
| **внебюджетные источники** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Муниципальный проект «Обеспечение транспортной доступности и развитие дорожного хозяйства Сахалинской области» (всего), в том числе:** | **МКУ УКС** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **федеральный бюджет** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **областной бюджет** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **местный бюджет** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **внебюджетные источники** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Задача 1 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский» | МКУ УКС | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»** | **МКУ УКС** | **40 779,7** | **36 317,5** | **37 762,2** | **39 264,7** | **40 827,2** | **42 452,4** | **237 403,7** |
| **федеральный бюджет** |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **областной бюджет** |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **местный бюджет** |  | 40 779,7 | 36 317,5 | 37 762,2 | 39 264,7 | 40 827,2 | 42 452,4 | 237 403,7 |
| **внебюджетные источники** |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 1 Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | МКУ УКС | 40 779,7 | 36 317,5 | 37 762,2 | 39 264,7 | 40 827,2 | 42 452,4 | 237 403,7 |
| федеральный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет |  | 40 779,7 | 36 317,5 | 37 762,2 | 39 264,7 | 40 827,2 | 42 452,4 | 237 403,7 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»** | **Администрация** | **138 798,3** | **146 296,3** | **132 535,3** | **80 004,2** | **83 204,3** | **86 532,6** | **667 371,0** |
| **федеральный бюджет** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **областной бюджет** |  | **55 608,0** | **55 608,0** | **55 608,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **166 824,0** |
| **местный бюджет** |  | **83 190,3** | **90 688,3** | **76 927,3** | **80 004,2** | **83 204,3** | **86 532,6** | **500 547,0** |
| **внебюджетные источники** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Задача 1 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация | 123 772,2 | 131 269,3 | 132 507,2 | 79 975,0 | 83 173,9 | 86 501,0 | 637 198,6 |
| федеральный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  | 55 608,0 | 55 608,0 | 55 608,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 166 824,0 |
| местный бюджет |  | 68 164,2 | 75 661,3 | 76 899,2 | 79 975,0 | 83 173,9 | 86 501,0 | 470 374,6 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 2 Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа "Охинский" | Администрация | 26,1 | 27,0 | 28,1 | 29,2 | 30,4 | 31,6 | 172,4 |
| федеральный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет |  | 26,1 | 27,0 | 28,1 | 29,2 | 30,4 | 31,6 | 172,4 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 3 Научно-исследовательская, опытно-конструкторская и технологическая работа в сфере дорожного хозяйства | Администрация | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 4 Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования | Администрация | 15 000,0 | 15 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 |
| федеральный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет |  | 15 000,0 | 15 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Комплекс процессных мероприятий  «Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании»** | **Администрация МКУ УКС** |  |  |  |  |  |  | **0,0** |
| **федеральный бюджет** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **областной бюджет** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **местный бюджет** |  | **500,0** | **500,0** | **500,0** | **500,0** | **500,0** | **500,0** | **3 000,0** |
| **внебюджетные источники** |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Задача 1 Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | Администрация МКУ УКС | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 3 000,0 |
| федеральный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет |  | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 3 000,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 2 Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | Администрация | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 3 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Администрация | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |