Приложение № 1

к проекту постановления администрации муниципального образования городской округ «Охинский»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Совершенствование и развитие дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский»**

**Раздел 1. Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, муниципальных транспорта, энергетики и связи администрации муниципального образования городской округ «Охинский» |
| 2. Соисполнители муниципальной программы | МКУ «Управление капитального строительства городского округа «Охинский», Комитет по управлению муниципальным имуществом и экономике муниципального образования городской округ «Охинский» |
| 3. Участники муниципальной программы | Администрация муниципального образования городской округ «Охинский», Финансовое управление муниципального образования городской округ «Охинский, Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства городского округа «Охинский», организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов. |
| 4. Подпрограммы муниципальной программы | 1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ «Охинский»  2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» |
| 5. Цель муниципальной программы | Развитие современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский». |
| 6. Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение безопасности дорожного движения путем содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, капитального ремонта автомобильных дорог в границах городского округа, устройство систем по регулированию уличного движения;  2. Приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;  3. Обеспечение нормативного содержания улично-дорожной сети (далее УДС) городского округа;  4. Создание безопасных условий для населения на дорогах городского округа;  5. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в том числе и детского дорожно-транспортного травматизма, повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом. |
| 7. Целевые индикаторы муниципальной программы | 1. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;  2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;  3. Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования;  5. Протяженность автомобильных дорог в границах населённых пунктов;  6. Протяженность автомобильных дорог вне границ населённых пунктов;  7. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог;  8. Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования;  9. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог в границах населенных пунктов;  10. Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа;  11. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населенных пунктов;  12. Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования;  13. Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;  14. Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;  15. Протяжённость тротуаров;  16. Протяженность капитально отремонтированных тротуаров;  17. Доля протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров.  18. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  19. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  20. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);  21. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);  22. Тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших). |
| 8.Сроки и этапы реализации муниципальной программы | Программа реализуется в три этапа:  1 этап 2014-2018 годы  2 этап 2019-2020 годы  3 этап 2021–2025 годы |
| 9.Объемы и источники финансирования  муниципальной программы | Общий объем финансирования Программы составляет: в 2014 – 2025 годах 1 495 908,8 тыс. рублей, в том числе:  2014 год – 750,0 тыс. руб.  2015 год – 3 490,0 тыс. руб.  2016 год – 6 676,6 тыс. руб.  2017 год – 1 500,0 тыс. руб.  2018 год – 2 643,2 тыс. руб.  2019 год – 237 206,0 тыс. руб.  2020 год – 300 997,7 тыс. руб.  2021 год – 192 303,9 тыс. руб.  2022 год – 296 588,7 тыс. руб.  2023 год – 177 565,0 тыс. руб.  2024 год – 178 937,7 тыс. руб.  2025 год – 97 250,0 тыс. руб.  средства бюджета муниципального образования – 853 676,1 тыс. рублей в том числе:  2014 год – 750,0 тыс. руб.  2015 год – 3 490,0 тыс. руб.  2016 год – 6 676,6 тыс. руб.  2017 год – 1 500,0 тыс. руб.  2018 год – 2 643,2 тыс. руб.  2019 год – 104 751,2 тыс. руб.  2020 год – 142 692,1 тыс. руб.  2021 год – 123 738,5 тыс. руб.  2022 год – 120 812,6 тыс. руб.  2023 год – 123 999,6 тыс. руб.  2024 год – 125 372,3 тыс. руб.  2025 год – 97 250,0 тыс. руб.  средства бюджета Сахалинской области – 642 232,7 тыс. рублей в том числе:  2014 год – 0,0 тыс. руб.  2015 год – 0,0 тыс. руб.  2016 год – 0,0 тыс. руб.  2017 год – 0,0 тыс. руб.  2018 год – 0,0 тыс. руб.  2019 год – 132 454,8 тыс. руб.  2020 год – 158 305,6 тыс. руб.  2021 год – 68 565,4 тыс. руб.  2022 год – 175 776,1 тыс. руб.  2023 год – 53 565,4 тыс. руб.  2024 год – 53 565,4 тыс. руб.  2025 год – 0,0 тыс. руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020 – 2025 годов, могут быть уточнены при формировании проектов областных законов об областном бюджете на 2020 – 2025 годы |
| 10.Прогноз конечных результатов муниципальной программы | 1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования с 44,6% до 65,9%;  2. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования с 0,44% до 8,9%;  3. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа с 0,3% до 7,7%;  4. Увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог вне границ населённых пунктов от общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования с 0,2% до 1,2%;  5. Увеличение доли протяженности отремонтированных тротуаров от общей протяженности тротуаров с 9,3% до 14,6%;  6. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 14,3% по сравнению с 2012 годом;  7. Сокращение социального риска к 2025 году на 16,5% по сравнению с 2012 годом.  8. Сокращение транспортного риска к 2025 году на 17,1% по сравнению с 2012 годом.  9. Снижение тяжести последствий к 2025 году на 69,5% по сравнению с 2012годом. |