

СОБРАНИЕ
Охинского муниципального округа
2023-2028

РЕШЕНИЕ

№ 7.39-2 от 30 октября 2025 г.

г. Оха

О создании муниципального дорожного фонда Охинского муниципального округа Сахалинской области и об утверждении порядка формирования и использования муниципального дорожного фонда Охинского муниципального округа Сахалинской области

В соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Охинского муниципального округа Сахалинской области

Собрание РЕШИЛО:

1. Создать муниципальный дорожный фонд Охинского муниципального округа Сахалинской области.
2. Утвердить порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда Охинского муниципального округа Сахалинской области (прилагается).
3. Признать утратившим силу решение Собрания муниципального образования городской округ «Охинский» от 28.11.2013 № 5.2-2 «О создании муниципального дорожного фонда в муниципальном образовании городской округ «Охинский».
4. Настоящее решение вступает в силу с 01 января 2026 года.
5. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «Сахалинский нефтяник» sakh-neftyanik.ru и разместить на официальном сайте администрации Охинского муниципального округа www.adm-okha.ru.

Председатель Собрания
Охинского муниципального округа

Н. И. Бибик

Глава
Охинского муниципального округа

Е. Н. Михлик

Утвержден
решением Собрания
Охинского муниципального округа
от 30 октября 2025 № 7.39-2

ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА ОХИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Общие положения.

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Настоящий Порядок определяет формирование и использование муниципального дорожного фонда Охинского муниципального округа Сахалинской области (далее – Охинский муниципальный округ).

1.3. Муниципальный дорожный фонд Охинского муниципального округа (далее - Фонд) - часть средств бюджета Охинского муниципального округа, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Охинского муниципального округа, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

1.4. Средства Фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на цели, не связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.5. Бюджетные ассигнования Фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Фонда в очередном финансовом году.

1.6. Объем бюджетных ассигнований Фонда подлежит корректировке в текущем финансовом году с учетом фактически поступивших в бюджет Охинского муниципального округа доходов путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет Охинского муниципального округа и сводную бюджетную роспись.

1.7. Изменения бюджетных ассигнований Фонда, внесенные в течение декабря текущего года и не включенные в решение о бюджете на соответствующий финансовый год, вносятся в сводную бюджетную роспись по решению руководителя финансового органа в соответствии со статьей 217 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.8. Формирование бюджетных ассигнований Фонда на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в сроки, установленные постановлением администрации Охинского муниципального округа о разработке проекта бюджета Охинского муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. Формирование Фонда

2.1. Фонд формируется в составе бюджета Охинского муниципального округа.

2.2. Объем бюджетных ассигнований Фонда утверждается решением Собрания Охинского муниципального округа о бюджете муниципального образования на очередной

финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета от следующих источников:

- 1) остатка средств Фонда на 1 января очередного финансового года;
- 2) транспортного налога;
- 3) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;
- 4) субсидий и иных межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, предоставляемых муниципальному образованию в целях софинансирования расходов на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и средств местного бюджета на софинансирование указанных субсидий;
- 5) государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам муниципального образования транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- 6) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- 7) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;
- 8) поступлений сумм в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств Фонда;
- 9) части общих доходов местного бюджета в размере, необходимом для обеспечения формирования дорожного фонда и устанавливаемом решением о местном бюджете;
- 10) безвозмездных поступлений (в том числе добровольных пожертвований) от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечисления безвозмездных поступлений от физических или юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, определенных источниками формирования Фонда, осуществляются после заключения договора пожертвования между указанными физическими и юридическими лицами и администрацией Охинского муниципального округа в установленном порядке с указанием сроков перечисления средств. Указанные средства подлежат учету в доходах местного бюджета в соответствии с кодами бюджетной классификации. Такие безвозмездные поступления от физических и юридических лиц направляются на увеличение бюджетных ассигнований Фонда путем внесения изменений в решение о бюджете муниципального округа и в сводную бюджетную роспись.

2.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может быть скорректирован в текущем финансовом году с учетом фактически поступивших в местный бюджет доходных источников, определенных пунктом 2.2 настоящего Порядка, путем внесения в установленном порядке изменений в решение о местном бюджете и (или) сводную бюджетную роспись местного бюджета.

3. Использование средств Фонда

3.1. Бюджетные ассигнования Фонда могут быть направлены на финансирование следующих расходов, связанных с:

3.1.1. содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения Охинского муниципального округа и дорожных сооружений, являющихся их

технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

3.1.1.1. В состав работ по содержанию автомобильных дорог входят:

а) По полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

- планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;

- поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов);

- устройство дренажных прорезей;

- противопаводковые мероприятия;

- срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

- восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

- ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;

- поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода;

- ликвидация последствий обвалов, осыпей, оползней и селевых потоков, другие противооползневые мероприятия.

б) По дорожным одеждам:

- очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;

- восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

- устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

- устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

- ликвидация колея глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колея черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

- защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;

- восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий;

- восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м³ на 1 километр;

- обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;

- восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;
 - устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия;
 - восстановление сцепных свойств покрытия путем устройства защитных слоев, слоев износа или поверхностной обработки.
- в) По искусственным и защитным дорожным сооружениям:
- очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор, тоннелей и других искусственных сооружений;
 - очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел;
 - заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей, очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах;
 - предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия;
 - исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, окраска перил, ограждений и столбов освещения, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки;
 - устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;
 - локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска ограждений, замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм;
 - устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регулиционных сооружениях и подходах, устранение размывов у опор;
 - исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;
 - устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консолей плит, торцов балок и т.д.);
 - замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных элементов тротуаров, перил, ограждений, пандусов, восстановление элементов лестничных сходов;
 - замена досок настила и тротуаров деревянных мостов, устранение дефектов или частичная замена прогонов, подтяжка тяжей узлов ферм, антисептирование деревянных конструкций пролетных строений и опор;
 - устранение дефектов оголовков труб и открьлков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри;

- замена подферменников; торкретирование поверхности опор; восстановление части ригелей и стоек; восстановление защитного слоя бетона отдельных элементов пролетных строений и опор;

- замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения;

- на регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление упора для укрепления конуса и берегоукрепительные работы.

г) По элементам обустройства автомобильных дорог:

- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

- очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

- содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений памятников, панно, беседок, скамеек и других объектов архитектурно-художественного оформления, содержание в чистоте и порядке источников питьевой воды и артезианских колодцев;

- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

- окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

- оборудование и поддержание в чистоте и порядке объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог, закрываемых для движения мостов;

- поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, транспортных развязок и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы,

счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения;

- поддержание в чистоте и порядке кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи и плату за услуги связи для их функционирования;

- поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение метрологической проверки, техническое обслуживание весоизмерительного оборудования и оргтехники;

- получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования линий электроосвещения, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения, информационных щитов и указателей, знаков переменной информации.

3.1.1.2. В состав работ по зимнему содержанию входят:

- уход за постоянными снегозащитными сооружениями;

- устройство снегомерных постов, необходимых для изучения работы автомобильных дорог и дорожных сооружений в зимних условиях;

- заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;

- механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

- профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;

- погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация;

- распределение противогололедных материалов;

- регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов;

- очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;

- круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка.

- устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог (автозимников);

- обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов, приготовление противогололедных материалов, поддержание в чистоте и порядке подъездов к базам хранения противогололедных материалов;

- поддержание в чистоте и порядке, обслуживание и восстановление автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования, на развязках в разных уровнях и искусственных сооружениях;

- закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

- борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений;

- проведение противолавинных мероприятий, уборка лавинных отложений;
- устройство, поддержание в чистоте и порядке ледовых переправ.

3.1.1.3. В состав работ по озеленению входят:

- уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников;

- скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

- засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;

- художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб, посадка живых изгородей и другие работы).

3.1.1.4. В прочие работы по содержанию входят:

- разработка проектов содержания автомобильных дорог, экспертиза проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию;

- организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

- паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;

- диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог;

- учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением, обслуживание и восстановление, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования;

- формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках;

- поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений, снегоплавильных площадок и минерализованных полос;

- установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода;

- проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов;

- разработка мобилизационных планов, планов и схем технического прикрытия, инженерных проектов сокращенного состава для технического прикрытия и восстановления автомобильных дорог и искусственных сооружений; формирование и ведение баз данных о техническом прикрытии автомобильных дорог и искусственных сооружений; поддержание в работоспособном состоянии основных фондов имущества мобилизационного назначения; проведение мероприятий по подготовке организаций и производства в целях выполнения мобилизационных заданий (заказов) в период мобилизации и военное время, выполнение мобилизационных заданий в целях обеспечения мобилизационной подготовки и мобилизации;

- аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

- работы по организации дорожного движения согласно классификации работ по организации дорожного движения, утвержденной в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об организации дорожного движения в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- расходы на приобретение запасных частей для специальной техники, обеспечивающей содержание автомобильных дорог.

3.1.1.5. В состав мероприятий по содержанию автомобильных дорог входят работы по установке следующих элементов обустройства:

- установка габаритных, удерживающих ворот, недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, автономных и дистанционно управляемых знаков, светофорных объектов, метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения, видеосистем, систем контроля линий электроосвещения, пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением, элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных;

- установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

- установка дорожных ограждений, сигнальных столбиков, противоослепляющих экранов, световозвращающих устройств;

- установка недостающих или замена существующих автопавильонов, беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, обустройство источников питьевой воды и артезианских колодцев;

- устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей, противоэрозионные и декоративные посадки;

- обозначение границ полос отвода и придорожных полос;

- установка недостающих контейнеров для сбора мусора;

- замена оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, систем контроля линий электроосвещения, весового и габаритного контроля транспортных средств, автоматизированных систем управления дорожным движением, интеллектуальных транспортных систем;

- устройство недостающих искусственных дорожных неровностей;

- установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках, кольцевых пересечениях и локальных пересечениях и примыканиях, в том числе автономных осветительных систем;

- установка надземных пешеходных переходов из модульных конструкций.

3.1.2. капитальным и текущим ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая расходы на авторский надзор, инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз, геодезические разбивочные работы, топографическую съемку).

3.1.2.1. При капитальном ремонте проводятся следующие работы:

а) По земляному полотну и системе водоотвода:

- устранение деформаций и повреждений элементов земляного полотна (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, другим объектам);

- замена дренажей, водоотводных канав, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, элементов подводящих и отводящих русел у водопропускных труб, элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и

велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам и другим объектам).

б) По дорожным одеждам:

- ликвидация колеи глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона;

- восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам);

- перемощение отдельных участков мостовых с полной заменой песчаного основания.

в) По искусственным и защитным дорожным сооружениям:

- замена балок (более 25%) в пролетных строениях;

- восстановление или замена подпорных стен, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.;

- восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

- замена пролетных строений и отдельных элементов несущих конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов с возможным временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

- устройство, удлинение водопропускных труб, а также замена их звеньев и оголовков с возможным временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

- замена опор при сохранении существующей продольной схемы моста с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

- замена ограждений, перил и тротуаров.

г) По элементам обустройства автомобильных дорог:

- замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений;

- замена средств организации и регулирования дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами;

- нанесение и удаление временной разметки на период капитального ремонта;

- нанесение постоянной разметки после капитального ремонта;

- замена элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.

д) Прочие работы по капитальному ремонту:

- изыскание и освоение резервов грунта и месторождений каменных материалов в объемах, необходимых для производства работ на участках капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений, устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений на участках капитального ремонта;

- устройство и восстановление очистных сооружений, рекультивация временной полосы отвода, рекультивация земельных участков, ранее занятых под карьерами, резервами, объездными дорогами, неиспользуемыми участками автомобильных дорог, дорожными сооружениями, производственными объектами и др.;

- проведение инженерных изысканий, обследований и разработка проектной документации на капитальный ремонт, экспертиза проектной документации;

- обследование и испытание искусственных сооружений после капитального ремонта с составлением технического паспорта, диагностика автомобильных дорог и

искусственных сооружений после проведения капитального ремонта;

- строительный контроль и авторский надзор;
- капитальный ремонт производственных объектов, в том числе баз, являющихся технологической частью автомобильных дорог и используемых при их капитальном ремонте, ремонте и содержании.

3.1.2.2. К комплексу работ капитального ремонта по доведению параметров ремонтируемых участков автомобильной дороги и/или искусственных дорожных сооружений на них до значений, соответствующих ее фактической технической категории, без изменения границ полосы отвода относятся следующие работы:

а) По земляному полотну и водоотводу:

- доведение геометрических параметров земляного полотна до норм, соответствующих его категории;

- поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках, переустройство пучинистых, оползневых и обвальных участков автомобильной дороги и/или искусственных дорожных сооружений на них;

- полная замена земляного полотна, переустройство дефектных элементов земляного полотна и системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам);

- устройство земляного полотна и системы водоотвода на площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам;

- повышение прочности земляного полотна с использованием различных материалов;

- уменьшение крутизны откосов насыпей, выемок и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

- раскрытие снегонезаносимых выемок, устройство аккумуляционных полок, срезка откосов выемок для обеспечения видимости на кривых в плане и для размещения сбрасываемого снега;

- переустройство дренажей, осушительных канав, быстротоков, водобойных колодцев, ливневой канализации;

- устройство недостающих элементов системы водоотвода (в том числе новых водопропускных труб, дренажей, водоотводных канав, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, ливневой канализации и других элементов).

б) По дорожным одеждам:

- усиление дорожной одежды при несоответствии ее прочности транспортным нагрузкам с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой выравнивающих и дополнительных слоев основания и покрытия (в том числе с армирующими, трещинопрерывающими и другими материалами), устройство более совершенных типов покрытий с использованием существующих дорожных одежд в качестве основания; перекрытие изношенных цементобетонных покрытий слоями из цементобетона или асфальтобетона;

- полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную;

- уширение дорожной одежды до норм, соответствующих категории ремонтируемого участка автомобильной дороги;

- укрепление обочин;

- устройство недостающих бордюров и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий и недостающих бордюров по краям тротуаров;

- укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия, в том числе путем холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением

органических и неорганических материалов и устройством новых слоев покрытий;
- переустройство дорожной одежды на участках образования колея глубиной более 50 мм с удалением одного или нескольких нестабильных слоев основания.

в) По искусственным и защитным дорожным сооружениям:

- замена элементов мостового полотна с усилением плит и заменой продольных и поперечных швов омоноличивания сталежелезобетонных пролетных строений;

- удлинение, замена водопропускных труб;

- восстановление несущей способности балок пролетных строений и опор с доведением грузоподъемности сооружения до нормативных значений;

- изменение ширины тротуаров на искусственных сооружениях;

- уширение пролетных строений без увеличения числа полос движения за счет увеличения ширины полос безопасности (путем добавления крайних балок пролетных строений не более двух с каждой стороны либо за счет тротуаров, путем увеличения консолей плиты крайних балок) с доведением их габаритов и грузоподъемности до параметров, установленных для данной категории автомобильной дороги;

- усиление пролетных строений и опор;

- замена, обустройство недостающими ограждениями безопасности, требующие изменения конструктивных узлов балок пролетных строений;

- устройство и переустройство берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

- устройство грунтовых банкетов и берм для защиты откосов от размывов;

- устройство противокаменных сеток.

г) По элементам обустройства автомобильных дорог:

- устройство недостающих аварийных улавливающих съездов (карманов) на затяжных спусках с оборудованием знаками и ограждениями;

- обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками и ограждениями;

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, тротуаров, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения, смотровыми ямами или эстакадами, с оборудованием знаками и ограждениями;

- устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне;

- устройство недостающих виражей на опасных для дорожного движения кривых с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

- архитектурно-художественное оформление элементов обустройства и благоустройства участков автомобильных дорог, развязок, площадок отдыха, автобусных остановок, смотровых площадок и других объектов;

- устройство пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

- устройство недостающего электроосвещения;

- устройство автоматизированных систем по борьбе с зимней скользкостью.

д) Прочие работы:

- восстановление баз противогололедных материалов и подъездов к ним;

- перенос и переустройство инженерных коммуникаций (линий электропередачи, связи, трубопроводов и др.);

- устройство временных площадок для складирования материалов и рекультивация земель, нарушенных при проведении ремонтных работ;

- устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений ремонтируемых участков автомобильной дороги и/или искусственных дорожных сооружений на них с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

- устройство постоянных снегозащитных сооружений;

- устройство недостающих пешеходных и велосипедных дорожек без дополнительного землеотвода.

3.1.2.3. При ремонте проводятся следующие работы:

а) По земляному полотну и системе водоотвода:

- ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;

- восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстротоков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации;

- укрепление обочин.

б) По дорожным одеждам:

- восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна;

- укладка выравнивающего (в том числе с использованием фрезерования) и одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия;

- полная замена слоев дорожного покрытия, восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий;

- ликвидация колея глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя;

- замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах;

- замена, подъёмка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

- перемощение отдельных участков мостовых с частичной заменой песчаного основания;

- восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м³ на один километр дороги;

- нанесение временной разметки на период ремонта, удаление временной разметки и нанесение постоянной разметки после завершения ремонта.

в) По искусственным и защитным дорожным сооружениям:

- замена на новые отдельных балок пролетных строений (до 25%), ремонт оставшихся балок, ремонт или замена плит и других элементов пролетных строений;

- замена отдельных элементов опор;

- замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, исправление изоляции и стыков водопропускных труб с удалением и восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами, расчистка подводящих и отводящих русел до проектных параметров;

- устройство козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

- устройство карнизов с фасадов пролетных строений;

- замена, установка недостающих переходных плит, открылков и шкафных стенок устоев;

- устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций;

- замена швов омоноличивания балок пролетных строений; восстановление защитного слоя железобетонных конструкций, заделка трещин и другие работы по устранению повреждений;

- установка лестничных сходов и устройство смотровых ходов;
- замена деформационных швов;
- восстановление конусов насыпей регуляционных сооружений, замена укрепления откосов, устройство, замена и восстановление лестничных сходов;
- восстановление берегозащитных и противэрозионных сооружений;
- замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью;
- замена ограждений, перил и тротуаров;
- восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;
- восстановление пешеходных переходов в разных уровнях;
- замена или ремонт смотровых приспособлений;
- полная замена окраски с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла пролетных строений и нанесением грунтовок;
- замена одежды мостового полотна одновременно с заменой деформационных швов, замена покрытия ездового полотна, замена покрытия тротуаров;
- восстановление постоянных снегозащитных и шумозащитных сооружений;
- восстановление лесных насаждений, живых изгородей;
- восстановление связей пролетных строений;
- восстановление очистных сооружений.

г) По элементам обустройства автомобильных дорог:

- восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;
- восстановление существующих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей;
- восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;
- восстановление электроосвещения;
- восстановление элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.

д) Прочие работы по ремонту:

- рекультивация земельных участков, временно занимаемых на период производства работ, а также нарушенных при проведении ремонтных работ, разборка, снос, демонтаж участков автомобильных дорог и дорожных сооружений (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог), непригодных для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств;
- устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений ремонтируемых участков автомобильной дороги с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;
- предпроектное обследование и испытание мостовых сооружений, обследование и испытание мостовых сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог;
- проведение инженерных изысканий, обследований, разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов;
- строительный контроль, авторский надзор;
- устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений;
- аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий

чрезвычайных ситуаций.

3.1.3. капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Охинского муниципального округа (включая расходы на инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, авторский надзор, геодезические разбивочные работы, топографическую съемку);

3.1.4. научно-исследовательской, опытно-конструкторской и технологической работой в сфере дорожного хозяйства (выполнение работ по разработке локально-сметных расчетов, приобретение сметно-нормативных баз, сборников, содержащих расценки на выполнение единичных строительных работ, относящихся к дорожному хозяйству);

3.1.5. приобретением специализированной техники для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Охинского муниципального округа.

3.2. Использование средств Фонда в соответствии с пунктом 3.1 раздела 3 настоящего Порядка осуществляется на основании Плана дорожных работ, утверждаемого постановлением администрации Охинского муниципального округа.

3.3. Главные распорядители средств Фонда утверждаются решением Собрания Охинского муниципального округа о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Контроль за использованием средств Фонда

4.1. Контроль за целевым использованием средств Фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

4.2. Ответственность за целевое использование средств Фонда несет главный распорядитель и получатели средств Фонда в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Главным распорядителем средств Фонда является администрация Охинского муниципального округа.

4.3. Бюджетные ассигнования Фонда подлежат возврату в бюджет Охинского муниципального округа в случаях установления их нецелевого использования, влекущего ответственность, установленную действующим законодательством Российской Федерации.

4.4. Получатели бюджетных средств предоставляют сведения об исполнении Фонда не позднее 10 рабочих дней с момента окончания отчетного периода главному распорядителю бюджетных средств, который является координатором сводных показателей (сводного отчета) использования средств Фонда.

4.5. Сведения об использовании средств Фонда предоставляются главным распорядителем средств Фонда по форме, утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 15.06.2012 № 346 в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.